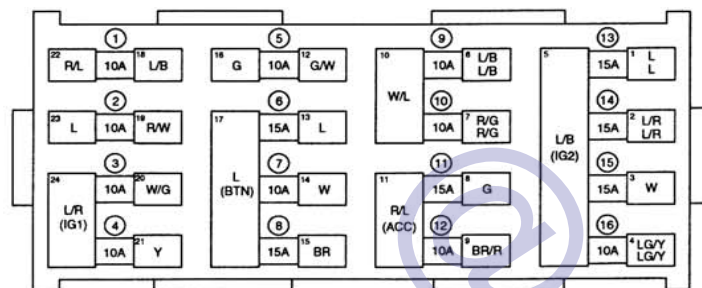


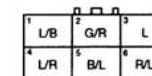
# X-1

X-01 PASSENGER COMPARTMENT FUSE BOX [I]

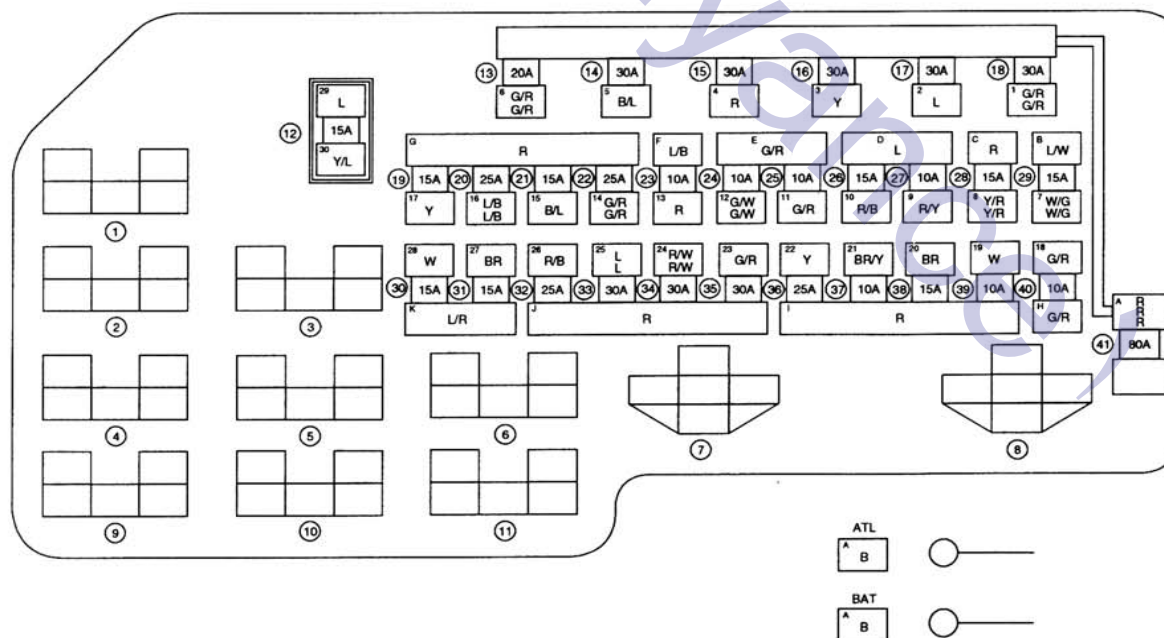


- |                    |                  |
|--------------------|------------------|
| ① 10A ILLUMI       | ⑨ 10A TAIL(RH)   |
| ② 10A START        | ⑩ 10A TAIL(LH)   |
| ③ 10A A/BAG        | ⑪ 15A CIGAR      |
| ④ 10A METER        | ⑫ 10A AUDIO      |
| ⑤ 10A MIRROR DEF   | ⑬ 15A WIPER(FRT) |
| ⑥ 15A POWER SOCKET | ⑭ 15A WIPER(RR)  |
| ⑦ 10A HAZARD       | ⑮ 15A WARMER     |
| ⑧ 15A STOP         | ⑯ 10A TURN LAMP  |

X-02 IGNITION SWITCH [M] B



X-03 ENGINE COMPARTMENT FUSE/RELAY BOX [E]



- |                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| ① CONDENSER FAN RELAY | ⑳ 25A HEAD       |
| ② MAIN RELAY          | ㉑ 15A S/ROOF     |
| ③ TNS RELAY           | ㉒ 25A MAIN RELAY |
| ④ HORN RELAY          | ㉓ 10A RELAY      |
| ⑤ COOLING FAN RELAY   | ㉔ 10A ECU        |
| ⑥ HEAD LAMP RELAY     | ㉕ 10A F/PUMP     |
| ⑦ POWER WINDOW RELAY  | ㉖ 15A INJECTOR   |
| ⑧ START RELAY         | ㉗ 10A EMS        |
| ⑨ AIR CON RELAY       | ㉘ 15A HEAD-LOW   |
| ⑩ FOG LAMP RELAY      | ㉙ 15A HEAD-HI    |
| ⑪ FUEL PUMP RELAY     | ㉚ 15A IG COIL    |
| ⑫ 15A ROOM            | ㉛ 15A ABS        |
| ⑬ 20A COND.FAN        | ㉜ 25A D/LOCK     |
| ⑭ 30A IG2             | ㉝ 30A BTN        |
| ⑮ 30A ABS1            | ㉞ 30A P/WIN      |
| ⑯ 30A COOLING         | ㉟ 30A ABS2       |
| ⑰ 30A BLOWER          | ㊱ 25A RR DEF     |
| ⑱ 15A F/FOG           | ㊲ 10A HORN       |
|                       | ㊳ 15A TNS        |
|                       | ㊴ 10 Rr. FOG     |
|                       | ㊵ 10A HLLD       |
|                       | ㊶ 80A MAIN       |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| G | 1 | L | 2 | W | 3 | P | 4 | Y | 5 |
| R | 6 | Y | 7 | B | 8 |   |   | L | 9 |

|   |   |     |   |   |   |
|---|---|-----|---|---|---|
|   |   | G/R | 1 |   |   |
| R | 2 | *   |   | B | 4 |
|   |   | R/W | 5 |   |   |

|     |   |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|-----|---|
| R/  | 9 | R/Y | 8 | G/W | 7 |
| B/L | 6 | B/L | 5 | B/L | 4 |
| L/O | 3 | *   | 2 | W   | 1 |

|   |   |   |   |     |   |
|---|---|---|---|-----|---|
| * | 9 | * | 8 | *   | 7 |
| W | 6 | * | 5 | B/R | 4 |
| * | 3 | * | 2 | *   | 1 |

| نام سوکت  |         |                                     |
|-----------|---------|-------------------------------------|
| شماره خطه | رنگ سیم | مسیر                                |
| 1         | G       |                                     |
| 2         | L       |                                     |
| 3         | W       |                                     |
| 4         | P       |                                     |
| 5         | Y       |                                     |
| 6         | R[M]    | به سمت پویین رله راه انداز موتور    |
| 7         | Y       |                                     |
| 8         | B       |                                     |
| 9         | L[L]    | از کنتکتر اتصال برق + SC-03 (سوییچ) |

| نام سوکت  |         |                         |
|-----------|---------|-------------------------|
| شماره خطه | رنگ سیم | مسیر                    |
| 1         | G/R[E]  | از سمت فیوز IG1         |
| 2         | R[E]    | از سمت سوییچ بازدارنده+ |
| 3         | *       | خالی                    |
| 4         | B[E]    | اتصال منفی              |
| 5         | R/W[M]  | به سمت اتوماتیک استارت  |

| نام سوکت  |         |                                        |
|-----------|---------|----------------------------------------|
| شماره خطه | رنگ سیم | مسیر                                   |
| 1         | W[M]    | از کنتکتر اتصال برق + SC-05 (سوییچ)    |
| 2         | *       | خالی                                   |
| 3         | L/O[M]  | به سمت ایموبایزر                       |
| 4         | L/O[M]  | اتصال منفی داخل اتاق                   |
| 5         | B/L[M]  | اتصال منفی داخل اتاق                   |
| 6         | B/L[M]  | اتصال منفی داخل اتاق                   |
| 7         | G/W[M]  | از کنتکتر اتصال برق + SC-04 (بخاری)    |
| 8         | R/Y[M]  | از کنتکتر اتصال برق + SC-03 (رله اصلی) |
| 9         | R/Y[M]  | از کنتکتر اتصال برق + SC-03 (رله اصلی) |

| نام سوکت  |         |             |
|-----------|---------|-------------|
| شماره خطه | رنگ سیم | مسیر        |
| 1         | *       | خالی        |
| 2         | *       | خالی        |
| 3         | *       | خالی        |
| 4         | BR[M]   | به سمت کویل |
| 5         | *       | خالی        |
| 6         | W[M]    | به سمت کویل |
| 7         | *       | خالی        |
| 8         | *       | خالی        |
| 9         | *       | خالی        |



|        |          |
|--------|----------|
| G/W 1  | G/R[E] 2 |
| L[E] 3 | R/G[E] 4 |

|          |           |
|----------|-----------|
| R/B[E] 1 | G/R[E] 2  |
| R/W[E] 3 | BR/R[M] 4 |

|           |           |         |
|-----------|-----------|---------|
| W/G[FL] 1 | G/W[FL] 2 | B[FL] 3 |
| R/W[E] 4  | B[FL] 5   |         |

|       |     |     |
|-------|-----|-----|
| 1 L/R | 2 Y | 3 O |
|-------|-----|-----|

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 1 P | 2 W | 3 G |
|-----|-----|-----|

|      |     |
|------|-----|
| 1 W  | 2 G |
| 3 BR | 4 W |

|      |     |
|------|-----|
| 1 BR | 2 L |
| 3 W  | 4 R |

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 1 P | 2 W | 3 G |
|-----|-----|-----|

| B-09 MAIN RELAY |         |                              | نام سوکت |
|-----------------|---------|------------------------------|----------|
| شماره ختاه      | رنگ سیم | همسیر                        |          |
| 1               | G/W[E]  | از فیوز اصلی                 |          |
| 2               | G/R[E]  | از فیوز اصلی                 |          |
| 3               | L[E]    | به سمت اتصالات SC-10 و SC-03 |          |
| 4               | R/G[E]  | از سمت ECU                   |          |

| B-10 FULE PUMP RELAY |         |                                    | نام سوکت |
|----------------------|---------|------------------------------------|----------|
| شماره ختاه           | رنگ سیم | همسیر                              |          |
| 1                    | R/B[E]  | از سمت اتصال SC-10 (رله اصلی)      |          |
| 2                    | G/R[E]  | از سمت فیوز پمپ                    |          |
| 3                    | R/W[E]  | به سمت پمپ بنزین و کاتکتور عیب یاب |          |
| 4                    | BR/R[M] | از سمت ECU                         |          |

| B-10 FULE PUMP RELAY |         |                               | نام سوکت |
|----------------------|---------|-------------------------------|----------|
| شماره ختاه           | رنگ سیم | همسیر                         |          |
| 1                    | W/G[FL] | به سمت چراغ هشداردهنده سوخت   |          |
| 2                    | G/W[FL] | به سمت آمپر سوخت              |          |
| 3                    | B[FL]   | اتصال منفی                    |          |
| 4                    | R/W[E]  | از سمت اتصال SC-10 (رله اصلی) |          |
| 5                    | B[FL]   | اتصال منفی                    |          |

| B-13 ENGINE COOLANT TEMP SENSOR |         |                                   | نام سوکت |
|---------------------------------|---------|-----------------------------------|----------|
| شماره ختاه                      | رنگ سیم | همسیر                             |          |
| 1                               | O[C]    | اتصال منفی                        |          |
| 2                               | Y/G[C]  | به سمت نشانگر دمای آب (صفحه آمپر) |          |
| 3                               | L/R[C]  | به سمت ECU                        |          |

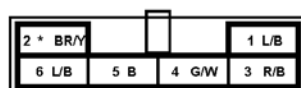
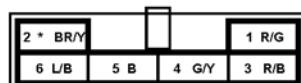
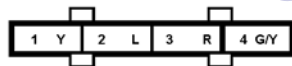
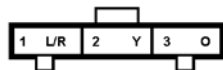
| B-14 CRANK SHAFT POSITION SENSOR |         |                   | نام سوکت |
|----------------------------------|---------|-------------------|----------|
| شماره ختاه                       | رنگ سیم | همسیر             |          |
| 1                                | P[M]    | از سمت رله اصلی + |          |
| 2                                | W[M]    | به سمت ECU        |          |
| 3                                | G[M]    | از سمت ECU        |          |

| B-16 O2 SENSOR(UP) |         |                 | نام سوکت |
|--------------------|---------|-----------------|----------|
| شماره ختاه         | رنگ سیم | همسیر           |          |
| 1                  | W[M]    | از سمت ECU      |          |
| 2                  | G[M]    | به سمت ECU      |          |
| 3                  | BR[M]   | به سمت ECU      |          |
| 4                  | W[M]    | از سمت رله اصلی |          |

| B-17 O2 SENSOR(DOWN) |         |                 | نام سوکت |
|----------------------|---------|-----------------|----------|
| شماره ختاه           | رنگ سیم | همسیر           |          |
| 1                    | BR[C]   | از سمت ECU      |          |
| 2                    | L[C]    | به سمت ECU      |          |
| 3                    | W[C]    | به سمت ECU      |          |
| 4                    | R[C]    | از سمت رله اصلی |          |

| B-19 CAMSHAFT POSITION SENSOR |         |                                 | نام سوکت |
|-------------------------------|---------|---------------------------------|----------|
| شماره ختاه                    | رنگ سیم | همسیر                           |          |
| 1                             | P[M]    | از رله اصلی                     |          |
| 2                             | L[M]    | از حسگر موقعیت میل سوپاپ به ECU |          |





| نام سوکت | رنگ سیم | از سمت ECU |
|----------|---------|------------|
| 3        | G[M]    |            |

| نام سوکت                     | رنگ سیم | از سمت ECU                       |
|------------------------------|---------|----------------------------------|
| B-20 THROTEL POSITION SENSOR |         |                                  |
| شماره خطه                    | رنگ سیم | از سمت ECU                       |
| 1                            | O[C]    | اتصال منفی                       |
| 2                            | Y/G[C]  | به سمت نشانگر دمای آب (صفحه آخر) |
| 3                            | L/R[C]  | به سمت ECU                       |

| نام سوکت                | رنگ سیم | از سمت ECU                      |
|-------------------------|---------|---------------------------------|
| B-22 ISC SOLENOID VALVE |         |                                 |
| شماره خطه               | رنگ سیم | از سمت ECU                      |
| 1                       | W[C]    | از سمت ECU به شیر برقی دور آرام |
| 2                       | R/G[C]  | از سمت رله اصلی                 |
| 3                       | G[C]    | از سمت ECU به شیر برقی دور آرام |

| نام سوکت                  | رنگ سیم | از سمت ECU                     |
|---------------------------|---------|--------------------------------|
| B-23 MASS AIR FLOW SENSOR |         |                                |
| شماره خطه                 | رنگ سیم | از سمت ECU                     |
| 1                         | Y[C]    | از سمت حسگر جرم هوا به سمت ECU |
| 2                         | G/Y[C]  | از سمت حسگر جرم هوا به سمت ECU |
| 3                         | R/G[C]  | از سمت رله اصلی                |

| نام سوکت          | رنگ سیم | از سمت ECU                     |
|-------------------|---------|--------------------------------|
| B-23 T-MAP SENSOR |         |                                |
| شماره خطه         | رنگ سیم | از سمت ECU                     |
| 1                 | Y[C]    | از سمت ECU به حسگر جرم هوا     |
| 2                 | L[C]    | از سمت ECU به حسگر جرم هوا     |
| 3                 | R[C]    | از سمت حسگر جرم هوا به سمت ECU |
| 4                 | G/Y[C]  | از سمت حسگر جرم هوا به سمت ECU |

| نام سوکت                    | رنگ سیم | از سمت ECU        |
|-----------------------------|---------|-------------------|
| E-8 REAR COMBINATION LAMP L |         |                   |
| شماره خطه                   | رنگ سیم | از سمت ECU        |
| 1                           | R/G     |                   |
| 2                           | B/Y[FL] | از سمت رله مه شکن |
| 3                           | R/B     |                   |
| 4                           | G/Y     |                   |
| 5                           | B[FL]   | اتصال منفی        |
| 6                           | L/B     |                   |

| نام سوکت                    | رنگ سیم | از سمت ECU        |
|-----------------------------|---------|-------------------|
| E-8 REAR COMBINATION LAMP R |         |                   |
| شماره خطه                   | رنگ سیم | از سمت ECU        |
| 1                           | L/B     |                   |
| 2                           | B/Y[FL] | از سمت رله مه شکن |
| 3                           | R/B     |                   |
| 4                           | G/W     |                   |
| 5                           | B[FL]   | اتصال منفی        |
| 6                           | L/B     |                   |



|     |       |      |
|-----|-------|------|
|     | R/L 1 |      |
| 2 B | * ۳   | BR ۴ |
|     | 5 *   |      |

|       |       |      |     |       |         |
|-------|-------|------|-----|-------|---------|
| 1 *   | 2 L/W |      |     | 3 L/B | 4 *     |
| 5 G/Y | 6 G/W | 7 BR | 8 W | 9 R/L | 10 LG/Y |

|     |     |       |       |
|-----|-----|-------|-------|
| 1 * | 2 * | 3 *   | 4 G/Y |
| 5 * | 6 * | 7 G/W | 8 R/L |

|     |       |
|-----|-------|
| 1 R | 2 L   |
| 3 B | 4 R/L |

|     |       |
|-----|-------|
| 1 R | 2 L   |
| 3 B | 4 R/L |

|      |       |       |
|------|-------|-------|
| 1 B  | 2 L/R | 3 L   |
| 4 BR | 5 W   | 6 L/R |

| F-01 FLASHER UNIT |         |                         | نام سوکت |
|-------------------|---------|-------------------------|----------|
| شماره خنده        | رنگ سیم | هسته                    |          |
| 1                 | R/L[M]  | از سمت فیوز 1G1         |          |
| 2                 | B[M]    | از سمت سولنج بازدارنده+ |          |
| 3                 | *       | خالی                    |          |
| 4                 | BR[M]   | اتصال منفی              |          |
| 5                 | *       | به سمت اتوماتیک استارت  |          |

| F-02HAZARD SWITCH |         |                              | نام سوکت |
|-------------------|---------|------------------------------|----------|
| شماره خنده        | رنگ سیم | هسته                         |          |
| 1                 | *       |                              |          |
| 2                 | L/W     | از کاتکتور اتصال منفی SC-09  |          |
| 3                 | L/B     | از کاتکتور اتصال مثبت SC-09  |          |
| 4                 | *       |                              |          |
| 5                 | G/Y[]   | به سمت رله فلاشر و صفحه آمپر |          |
| 6                 | G/W[]   | به سمت رله فلاشر و صفحه آمپر |          |
| 7                 | BR[]    | به سمت رله فلاشر             |          |
| 8                 | W[]     | از بطری                      |          |
| 9                 | R/L[]   | به سمت رله فلاشر             |          |
| 10                | LG/Y[]  | از سمت سولنج                 |          |

| F-03 COMBINATION SWITCH |         |                                             | نام سوکت |
|-------------------------|---------|---------------------------------------------|----------|
| شماره خنده              | رنگ سیم | هسته                                        |          |
| 1                       | *       |                                             |          |
| 2                       | *       |                                             |          |
| 3                       | *       |                                             |          |
| 4                       | G/Y[M]  | به سمت ترمینال کوتاه SC-02 و چراغهای راهنما |          |
| 5                       | *       |                                             |          |
| 6                       | *       |                                             |          |
| 7                       | G/W[M]  | به سمت ترمینال کوتاه SC-02 و چراغهای راهنما |          |
| 8                       | R/L[M]  | از سمت سولنج فلاشر                          |          |

| G-01 BLOWER MOTOR RELAY |         |                   | نام سوکت |
|-------------------------|---------|-------------------|----------|
| شماره خنده              | رنگ سیم | هسته              |          |
| 1                       | R[]     | از سمت سولنج      |          |
| 2                       | L[]     | از سمت فیوز       |          |
| 3                       | B[]     | اتصال منفی        |          |
| 4                       | R/L[]   | به سمت موتور بطری |          |

| G-03 RESISTER |         |                    | نام سوکت |
|---------------|---------|--------------------|----------|
| شماره خنده    | رنگ سیم | هسته               |          |
| 1             | L[]     | از کلید بخاری      |          |
| 2             | W[]     | از کلید بخاری      |          |
| 3             | L/R[]   | به سمت موتور بخاری |          |
| 4             | BR[]    | از کلید بخاری      |          |

| G-04 BLOWER SWITCH |         |                        | نام سوکت |
|--------------------|---------|------------------------|----------|
| شماره خنده         | رنگ سیم | هسته                   |          |
| 1                  | B[]     | اتصال منفی             |          |
| 2                  | L/R[]   | به سمت سولنج اصلی کوثر |          |
| 3                  | L[]     | به سمت مقاومت بخاری    |          |
| 4                  | BR[]    | به سمت مقاومت بخاری    |          |
| 5                  | W[]     | به سمت مقاومت بخاری    |          |
| 6                  | L/R[]   | به سمت مقاومت بخاری    |          |



|     |     |     |        |      |      |         |       |        |
|-----|-----|-----|--------|------|------|---------|-------|--------|
| 1 W | 2 R | 3 L |        |      |      | 4 B     | 5 L/W | 6 L/B  |
| 7 * | 8 * | 9 * | 10 Y/L | 11 G | 12 Y | 13 BR/Y | 14 BR | 15 L/R |

| G-05 AIR CON MAIN SWITCH    | رنگ سیم | نام سوکت     |
|-----------------------------|---------|--------------|
| موتور مکنده هوا             | W[I]    | شماره خانه 1 |
| موتور مکنده هوا             | R[I]    | 2            |
| از سمت سونچ                 | L[I]    | 3            |
| اتصال منقی                  | B[I]    | 4            |
| از کاتکتور اتصال منقی SC-09 | L/W[I]  | 5            |
| از کاتکتور اتصال مثبت SC-09 | L/B[I]  | 6            |
| خالی                        | *       | 7            |
| خالی                        | *       | 8            |
| خالی                        | *       | 9            |
| باطری                       | Y/L[I]  | 10           |
| به سمت گرمکن شیشه عقب       | G[I]    | 11           |
| به سمت ETWS                 | Y[I]    | 12           |
| به سمت ECU موتور            | BR/Y[I] | 13           |
| به سمت کلید کوئل            | BR[I]   | 14           |
| از کلید بخاری               | L/R[I]  | 15           |

|         |      |        |        |        |        |         |        |         |        |       |
|---------|------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|
| 1 *     | 2 *  | 3 *    | 4 W    | 5 Y    | 6 B/L  | 7 *     | 8. P   | 9 *     | 10 R/B | 11 *  |
| 12 L/O  | 13 * | 14 *   | 15 *   | 16 W   | 17 R/G | 18 R/W  | 19 *   | 20 *    | 21 Y   | 22 L  |
| 23 *    | 24 * | 25 W/G | 26 G/W | 27 L   | 28 B   | 29 *    | 30 G   | 31 *    | 32 B   | 33 P  |
| 34 B/L  | 35 * | 36 *   | 37 W   | 38 Y/R | 39 *   | 40 BR/R | 41 Y/L | 42 LG/Y | 43 *   | 44 BR |
| 45 G/O  | 46 * | 47 L/B | 48 *   | 49 *   | 50 L/R | 51 R/Y  | 52 *   | 53 *    | 54 Y   | 55 Y  |
| 56 *-88 |      |        |        |        |        |         |        |         |        |       |

| H-01 ECAT CONTROL UNIT               | رنگ سیم | نام سوکت |
|--------------------------------------|---------|----------|
| به سمت دسته سیم گیربکس               | W[M]    | 4        |
| به سمت دسته سیم گیربکس               | Y[M]    | 5        |
| اتصال منقی                           | BL[M]   | 6        |
| از سمت کلید پژو دارنده               | P[M]    | 8        |
| از سمت کلید لامپ توقف                | R/B[M]  | 10       |
| به سمت سوکت عیب یاب                  | L/O[M]  | 12       |
| به سمت حسگر توربین گیر بکس           | W[M]    | 16       |
| به سمت صفحه آپر                      | R/G[M]  | 17       |
| به سمت استارت                        | R/W[M]  | 18       |
| به سمت دسته سیم گیربکس               | Y[M]    | 21       |
| به سمت دسته سیم گیربکس               | L[M]    | 22       |
| به سمت صفحه آپر                      | W/G[M]  | 25       |
| از سمت اتصال جریان مثبت SC-04        | G/W[M]  | 26       |
| به سمت ECU موتور                     | L[M]    | 27       |
| اتصال منقی                           | B[M]    | 28       |
| به سمت دسته سیم گیربکس               | G[M]    | 30       |
| به سمت دسته سیم گیربکس               | B[M]    | 32       |
| به سمت دسته سیم گیربکس               | P[M]    | 33       |
| اتصال منقی                           | B/L[M]  | 34       |
| از سمت کلید پژو دارنده               | B[M]    | 36       |
| از سمت کلید پژو دارنده               | W[M]    | 37       |
| به سمت ECU موتور                     | Y/R[M]  | 38       |
| به سمت ECU موتور و کاتکتور SC-02     | BR/R[M] | 40       |
| به سمت ECU موتور                     | Y/L[M]  | 41       |
| به سمت صفحه آپر                      | LG/Y[M] | 42       |
| به سمت حسگر توربین گیر بکس           | BR[M]   | 44       |
| به سمت کلید MODE                     | G/O[M]  | 45       |
| از سمت کلید پژو دارنده               | L/B[M]  | 47       |
| به سمت کاتکتور اتصال کوتاه SC-02     | L/R[M]  | 50       |
| به سمت ECU موتور                     | R/Y[M]  | 51       |
| از سمت اتصال کوتاه جریان مثبت SC-03  | Y[M]    | 54       |
| از سمت اتصال کوتاه جریان مثبت SC-03  | Y[M]    | 55       |
| 1.2.3.7.9.11.13.14.15.19.20.23.24.29 | *       | *        |
| 31.35.39.43.46.48.49.52.53.56-88     | *       | *        |



|        |        |       |
|--------|--------|-------|
| 1 LG/B | 2 L/LG | 3 G/Y |
| 4 LG/R | 5 G/B  | 6 *   |
| 7 LG/Y | 8 B    | 9 *   |

| H-02 SOLENOID (T H) |         | نام سوکت   |
|---------------------|---------|------------|
| مسیر                | رنگ سیم | شماره خانه |
|                     | LG/B    | 1          |
|                     | L/LG    | 2          |
|                     | G/Y     | 3          |
|                     | LG/R    | 4          |
|                     | G/B     | 5          |
|                     | *       | 6          |
|                     | LG/Y    | 7          |
|                     | B       | 8          |
|                     | *       | 9          |

|      |      |      |     |     |       |
|------|------|------|-----|-----|-------|
| 6 *  | 5 BR | 4 Y  | 3 L | 2 B | 1 G   |
| 12 * | 11 * | 10 W | 9 Y | 8 W | 07:00 |

| H-04COUPLER ASSY |         | نام سوکت   |
|------------------|---------|------------|
| مسیر             | رنگ سیم | شماره خانه |
| از سمت ECAT      | G       | 1          |
| از سمت ECAT      | B       | 2          |
| از سمت ECAT      | L       | 3          |
| از سمت ECAT      | Y       | 4          |
| از سمت ECAT      | BR      | 5          |
| خالی             | *       | 6          |
| از سمت ECAT      | P       | 7          |
| از سمت ECAT      | W       | 8          |
| از سمت ECAT      | Y       | 9          |
| از سمت ECAT      | W       | 10         |
| خالی             | *       | 11         |
| خالی             | *       | 12         |

|       |        |        |      |       |         |        |         |
|-------|--------|--------|------|-------|---------|--------|---------|
| A     |        |        |      |       |         |        |         |
| 1 G/W | 2 LG/Y | 3 BR/R | 4 L  | 5 G/L | 6 * (L) | 7 Y    | 8 * (W) |
| 9 G/R | 10 Y/L | 11 WR  | 12 * | 13 G  | 14 *    | 15 W/G | 16 *(L) |

| I-01 ETWIS A                 |         | نام سوکت   |
|------------------------------|---------|------------|
| مسیر                         | رنگ سیم | شماره خانه |
| اتصال کوتاه SC-04            | G[M]    | 1          |
| از سمت سولنج                 | LG/Y[M] | 2          |
| از سمت سولنج                 | BR/R[M] | 3          |
| از سمت سولنج KEYLESS         | L[M]    | 4          |
| از سمت دسته چراغ             | G/L[M]  | 5          |
| خالی                         | *(L)    | 6          |
| از سمت کنترل فنلده دستی کوپر | Y[M]    | 7          |
| از سمت سولنج مه شکن عقب      | W[M]    | 8          |
|                              | G/R     | 9          |
| به سمت رله شیشه پالایر       | Y/L[M]  | 10         |
| از سمت آنتن رادار            | W/R[M]  | 11         |
| خالی                         | *       | 12         |
| به سمت رله TNS               | G[M]    | 13         |
| خالی                         | *       | 14         |
|                              | W/G     | 15         |
|                              | *(L)    | 16         |



B

|       |        |      |       |         |       |        |      |      |      |
|-------|--------|------|-------|---------|-------|--------|------|------|------|
| 1 G/L | 2 R/W  | 3 *  | 4 W/G | 5 BR    | 6 B/L | 7 BR/R | 8 *  | 9 *  | 10   |
| 11 R  | 12 Y/R | 13 * | 14 W  | 15 LG/R | 16 W  | 17 Y/G | 18 R | 19 Y | 20 B |

| نام سوکت   | رنگ سیم   | مسیر                     |
|------------|-----------|--------------------------|
| شماره خانه |           |                          |
| 1          | G/L[M]    | از سمت سوییچ کمر بند     |
| 2          | R/W[M]    | به سمت صفحه آپر          |
| 3          | *         | خالی                     |
| 4          | W/G[M]    | از سمت گیرنده KEYLESS    |
| 5          | BR[M]     | از سمت سوییچ لای درب     |
| 6          | B/L[M]    | از سمت سوییچ لای درب     |
| 7          | BR/R[M]   | از سمت سوییچ لای درب     |
| 8          | *         | خالی                     |
| 9          | *         | خالی                     |
| 10         | *         | خالی                     |
| 11         | R[M]      | صفحه آپر                 |
| 12         | Y/R       | موتور قفل مرکزی سمت چپ   |
| 13         | *         | خالی                     |
| 14         | W/R[M]    | رله فالتزر               |
| 15         | LG/R[M] * | لامپ سقف                 |
| 16         | W[M]      | لامپ اتاق                |
| 17         | Y/G[M]    | موتور قفل مرکزی سمت راست |
| 18         | R[M]      | به رله قفل مرکزی         |
| 19         | Y[M]      | به رله قفل مرکزی         |
| 20         | B[M]      | اتصال منفی               |

|     |     |     |     |     |       |       |
|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|
| 1 w | 2 B | 3 * | 4 * | 5 * | 6 W/G | 7 R/W |
|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|

| نام سوکت   | رنگ سیم | مسیر                |
|------------|---------|---------------------|
| شماره خانه |         |                     |
| 1          | W       | از سمت پانچری       |
| 2          | B       | اتصال منفی          |
| 3          | *       | به سمت ETWS         |
| 4          | *       | خالی                |
| 5          | *       | خالی                |
| 6          | W/G     | از سمت ETWS         |
| 7          | R/W     | از سمت سوکت عیب یاب |

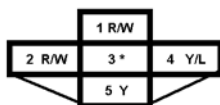
|       |       |
|-------|-------|
| 1 G/Y | 4 W   |
| 2 W/R | 3 G/W |
|       | 5 W   |

| نام سوکت   | رنگ سیم | مسیر                |
|------------|---------|---------------------|
| شماره خانه |         |                     |
| 1          | G/Y [I] | از سمت سوییچ فالتزر |
| 2          | W/R [I] | به سمت ETWS         |
| 3          | G/W [I] | از سمت سوییچ فالتزر |
| 4          | W [I]   | از سمت سوییچ        |
| 5          | W [I]   | از سمت سوییچ        |

|     |       |       |      |      |        |        |        |
|-----|-------|-------|------|------|--------|--------|--------|
| 1 * | 2 *   | 3 *   |      |      | 4 *    | 5 *    | 6 *    |
| 7 Y | 8 W/G | 9 L/B | 10 B | 11 Y | 12 R/W | 13 L/Y | 14 L/R |

| نام سوکت   | رنگ سیم | مسیر                            |
|------------|---------|---------------------------------|
| شماره خانه |         |                                 |
| 1..6       | *       | 1,2,3,4,5,6                     |
| 7          | Y[DR]   | به سمت سوییچ شیش بالای سمت راست |
| 8          | W/G     | به سمت سوییچ شیش بالای سمت راست |
| 9          | L/B     | از سمت رله TNS                  |
| 10         | B       | اتصال منفی                      |
| 11         | Y[DR]   | از سمت رله شیشه بالای           |
| 12         | R/W     | به سمت سوییچ شیش بالای سمت راست |
| 13         | L/Y     | به سمت موتور چپ                 |
| 14         | L/R     | به سمت موتور چپ                 |





|         |        |      |      |       |        |        |        |        |         |
|---------|--------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 1 L/G   | 2 O    | 3 B  | 4 W  | 5 W/G | 6 B    | 7 Y    | 8 *    | 9 Y/G  | 10 G    |
| 11 BR   | 12 *   | 13 Y | 14 R | 15 *  | 16 L/R | 17 L/Y | 18 R/W | 19 R/Y | 20 LG/R |
| 21 L/G  | 22 *   | 23 * | 24 * | 25 *  | 30 *   | 33 *   | 34 *   | 37 *   | 40 *    |
| 45 LG/Y | 46 L/R | 47 * | 48 * | 49 *  | 50 *   |        |        |        |         |



|        |       |      |       |       |      |      |     |
|--------|-------|------|-------|-------|------|------|-----|
| 16 G/W | 15 *  | 14 * | 13 *  | 12 *  | 11 * | 10 * | 9 * |
| 8 *    | 7 L/R | 6 *  | 5 B/L | 4 B/L | 3 *  | 2 *  | 1 * |

| K-02 POWER WINDOW RELAY |         | نام سوکت         |
|-------------------------|---------|------------------|
| شماره خطه               | رنگ سیم | هسیر             |
| 1                       | R/W     | بطری             |
| 2                       | R/W     | بطری             |
| 3                       | *       | خالی             |
| 4                       | Y/L     | از سمت ETWMS     |
| 5                       | Y       | به سمت کلید اصلی |

| S-01 AIR BAG UNIT |         | نام سوکت                             |
|-------------------|---------|--------------------------------------|
| شماره خطه         | رنگ سیم | هسیر                                 |
| 1                 | L/G     | به سمت کشتنده تقجاری کمربند صندلی چپ |
| 2                 | O       | به سمت کشتنده تقجاری کمربند صندلی چپ |
| 3                 | B       | به سمت کشتنده تقجاری کمربند صندلی چپ |
| 4                 | W       | به سمت کشتنده تقجاری کمربند صندلی چپ |
| 5                 | W/G     | از سمت سولنج                         |
| 6                 | B       | اتصال منفی                           |
| 7                 | Y       | به سمت صفحه آمپر                     |
| 9                 | Y/G     | سوکت عیب یاب                         |
| 10                | G       | به سمت کیسه هوا راننده               |
| 11                | BR      | به سمت کیسه هوا راننده               |
| 13                | Y       | به سمت کیسه هوا سرنشین               |
| 14                | R       | به سمت کیسه هوا سرنشین               |
| 16                | L/R     | به سمت کیسه هوا چپایی چپ             |
| 17                | L/Y     | به سمت کیسه هوا چپایی چپ             |
| 18                | R/W     | به سمت کیسه هوا چپایی راست           |
| 19                | R/Y     | به سمت کیسه هوا چپایی راست           |
| 20                | LG/R    | حسگر ضربه چپایی چپ                   |
| 21                | L/G     | حسگر ضربه چپایی راست                 |
| 45                | LG/Y    | حسگر ضربه چپایی چپ                   |
| 46                | L/R     | حسگر ضربه چپایی راست                 |

| T-11 IMMOBILIZER UNIT |         | نام سوکت               |
|-----------------------|---------|------------------------|
| شماره خطه             | رنگ سیم | هسیر                   |
| 1                     | *       | خالی                   |
| 2                     | R/Y     | به سمت صفحه آمپر       |
| 3                     | G/W     | به سمت کانکتور تست EBO |
| 4                     | B       | اتصال منفی             |
| 5                     | L/R     | به سمت سوکت عیب یاب    |
| 6                     | L/O     | از سمت ECU             |
| 7                     | LG/R    | از سمت سولنج بوق       |
| 8                     | Y       | از سمت سولنج           |

| U-02 OBD-II- CHEK CONNECTOR |         | نام سوکت                     |
|-----------------------------|---------|------------------------------|
| شماره خطه                   | رنگ سیم | هسیر                         |
| 4                           | B/L     | اتصال منفی                   |
| 5                           | B/L     | اتصال منفی                   |
| 7                           | L/R     | از سمت ECU موتور و ایموبایزر |
| 16                          | G/W     | بطری                         |



|           |            |      |          |        |         |         |        |         |         |
|-----------|------------|------|----------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|
| 40 *      | 39 *       | 38 * | 37 L/Y   | 36 L/G | 35 BR/R | 34 R/G  | 33 G/B | 32 *    | 31 *    |
| 29 (R/W)* | 29 (R/Y) * | 28 * | 27 (I) * | 26 Y/R | 25 W/L  | 24 BR/Y | 23 W/R | 22 LG/Y | 21 *    |
|           |            |      |          |        |         |         |        |         |         |
| 20 W      | 19 *       | 18 L | 17 W     | 16 *   | 15 L/R  | 14 *    | 13 *   | 12 *    | 11 (*)  |
| 10 G      | 9 *        | 8 Y  | 7 BR     | 6 *    | 5 O     | 4 *     | 3 *    | 2 *     | 1 (R) * |

| B-04 ENGINE CONTROL UNIT |            |                                         | نم سوکت |
|--------------------------|------------|-----------------------------------------|---------|
| شماره خانه               | رنگ سیم    | مسیب                                    |         |
| 1                        | (R) *[M]   | از سمت ECU به حسگر دمای هوا             |         |
| 2                        | *          |                                         |         |
| 3                        | *          |                                         |         |
| 4                        | *          |                                         |         |
| 5                        | O[M]       | از حسگر دمای آب به سمت ECU -            |         |
| 6                        | *          |                                         |         |
| 7                        | BR[M]      | از سمت ECU به حسگر موقعیت درپچه گاز     |         |
| 8                        | Y          |                                         |         |
| 9                        | *          |                                         |         |
| 10                       | G[M]       | از سمت حسگر موقعیت میل لنگ به ECU +     |         |
| 11                       | (L) *[M]   | به سمت ECU به حسگر دمای هوا             |         |
| 12                       | *          |                                         |         |
| 13                       | *          |                                         |         |
| 14                       | *          |                                         |         |
| 15                       | L/R[M]     | از حسگر دمای آب به سمت ECU -            |         |
| 16                       | *          |                                         |         |
| 17                       | W[M]       | از سمت حسگر موقعیت درپچه گاز به ECU     |         |
| 18                       | L          |                                         |         |
| 19                       | *          |                                         |         |
| 20                       | W[M]       | از سمت حسگر موقعیت میل لنگ به ECU +     |         |
| 21                       | *          |                                         |         |
| 22                       | LG/Y[M]    |                                         |         |
| 23                       | W/R[M]     | از سمت کلید فشار شکن کواثر              |         |
| 24                       | BR/Y[M]    | از سمت کلید کواثر                       |         |
| 25                       | W/L[M]     | از سمت سوییچ فشار فرمان هیدرولیک به ECU |         |
| 26                       | Y/R[M]     | از سمت دسته چراغ                        |         |
| 27                       | (L) *[M]   | به سمت واحد کنترل ECAT از ECU           |         |
| 28                       | *          |                                         |         |
| 29                       | (R/Y) *[M] | به سمت واحد کنترل ECAT از ECU           |         |
| 30                       | (R/W) *[M] | از سمت سوییچ                            |         |
| 31                       | *          |                                         |         |
| 32                       | *          |                                         |         |
| 33                       | G/B[M]     | از سمت رله سیستم خنک کننده موتور        |         |
| 34                       | R/G[M]     | به سمت پویین رله اصلی                   |         |
| 35                       | BR/R[M]    | به سمت پویین رله پمپ پزین               |         |
| 36                       | L/G[M]     | از سمت رله کواثر                        |         |
| 37                       | L/Y[M]     | از ECU به چراغ تست موتور و سوکت عیب یاب |         |
| 38                       | *          |                                         |         |
| 39                       | *          |                                         |         |
| 40                       | *          |                                         |         |



|            |      |      |        |       |       |       |      |            |      |      |          |            |
|------------|------|------|--------|-------|-------|-------|------|------------|------|------|----------|------------|
|            | 52 * | 51 * | 50 O   | 49 L  | 48 BR | 47 Y  | 46 B | 45 G/O (*) | 44 G | 42 Y | 41 *     | 40 G       |
| 27 L/B (*) | 38 * | 37 * | 36 G/Y | 35 W  | 34 *  | 33 R  | 32 * | 31 BR/R    | 30 * | 29 * | 27 (Y/R) | 27 (Y/L) * |
|            |      |      |        |       |       |       |      |            |      |      |          |            |
| 26 *       | 25 * | 24 * | 23 Y   | 22 BR | 21 *  | 20 BR | 19 * | 18 *       | 17 * | 16 * | 15 L (*) | 14 L/R     |
| 13 *       | 12 * | 11 * | 10 *   | 9 *   | 8 *   | 7 *   | 6 *  | 5 *        | 4 *  | 3 *  | 2 *      | 1 *        |

| B-03 ENGINE CONTROL UNIT                |            |            | نم سوکت |
|-----------------------------------------|------------|------------|---------|
| مسیر                                    | رنگ سیم    | شماره خاته |         |
| خالی                                    | *          | 1-14       |         |
| از سمت حسگر موقعیت دریچه گاز به ECU     | L/R[M]     | 15         |         |
|                                         | L(*)       | 16         |         |
| خالی                                    | *          | 17-19      |         |
| حسگر نك                                 | BR[M]      | 20         |         |
| خالی                                    | *          | 21         |         |
| از حسگر O2 به سمت ECU -                 | BR         | 22         |         |
| از حسگر جریان مانیفولد به سمت ECU +     | Y[M]       | 23         |         |
| خالی                                    | *          | 24-26      |         |
| ECAT به ECU از                          | Y/L * [M]  | 27         |         |
| ECAT به ECU از                          | Y/R * [M]  | 28         |         |
| خالی                                    | *          | 29         |         |
| خالی                                    | *          | 30         |         |
| از ECU به ECAT و سوکت عیب یاب منفی، آبی | BR/R [M]   | 31         |         |
| خالی                                    | *          | 32         |         |
| حسگر نك                                 | R [M]      | 33         |         |
|                                         | *          | 34         |         |
| از سمت ECU به حسگر پالای O2             | W          | 35         |         |
| از حسگر جریان هوای مانیفولد به ECU +    | G/Y [M]    | 36         |         |
| خالی                                    | *          | 37         |         |
| خالی                                    | *          | 38         |         |
| سمت سوکت عیب یاب                        | L/B(*) [M] | 39         |         |
| از حسگر پالای O2 به سمت ECU +           | G/Y        | 40         |         |
| خالی                                    | *          | 41         |         |
| از سمت ECU به شیر برقی کنیستر           | y [M]      | 42         |         |
| از سمت ECU به شیر برقی دور آرام         | W [M]      | 43         |         |
| از سمت ECU به شیر برقی دور آرام         | G [M]      | 44         |         |
| سمت سوکت عیب یاب                        | G/O * [M]  | 45         |         |
| از حسگر نك                              | B [M]      | 46         |         |
| انژکتور ۲                               | Y [M]      | 47         |         |
| انژکتور ۴                               | BR [M]     | 48         |         |
| انژکتور ۱                               | L [M]      | 49         |         |
| انژکتور ۳                               | O [M]      | 50         |         |
| خالی                                    | *          | 51         |         |
| خالی                                    | *          | 52         |         |

|         |         |         |      |      |      |
|---------|---------|---------|------|------|------|
| 24 *    | 23 *(Y) | 22 *    | 21 * | 20 * | 19 L |
| 18 LG/Y | 17 BR   | 16 *(L) | 15 * | 14 * | 13 * |
|         |         |         |      |      |      |
| 12 LG/R | 11 W    | 10 *    | 9 *  | 8 *  | 7 *  |
| 6 *     | 5 *     | 4 *     | 3 *  | 2 *  | 1 *  |

|          |         |
|----------|---------|
| R/B[E] 1 | 2 Y[E]  |
| 3 W[E]   | 4G/B[E] |

| B-02 ENGINE CONTROL UNIT          |          |            | نم سوکت |
|-----------------------------------|----------|------------|---------|
| مسیر                              | رنگ سیم  | شماره خاته |         |
| خالی                              | *        | 1-10       |         |
| از سمت حسگر پایینی O2 به ECU      | W [M]    | 11         |         |
| حسگر سرعت چرخها                   | LG/Y [M] | 12         |         |
| خالی                              | *        | 13-15      |         |
| از سمت حسگر فشار مانیفولد به ECU  | L [M]    | 16         |         |
| به سمت حسگر پایینی O2 از ECU      | BR [M]   | 17         |         |
| حسگر سرعت چرخها                   | LG/Y [M] | 18         |         |
| از سمت حسگر پایینی O2 به ECU      | L [M]    | 19         |         |
| خالی                              | *        | 20-22      |         |
| از سمت ECU به حسگر فشار مانیفولد  | Y [M]    | 23         |         |
| خالی                              | *        | 24         |         |
| از حسگر دمای هوای مانیفولد به ECU | G/Y [M]  | 36         |         |

| B-31 COOLING FAN RELAY |         |            | نم سوکت |
|------------------------|---------|------------|---------|
| مسیر                   | رنگ سیم | شماره خاته |         |
| از سمت رله اصلی        | R/B[E]  | 1          |         |
| از سمت فنوژ            | Y[E]    | 2          |         |



|                 |        |   |
|-----------------|--------|---|
| به سمت موتور فن | W[E]   | 3 |
| از سمت ECU      | G/B[E] | 4 |

|          |          |
|----------|----------|
| R/B[E] 1 | G/R[E] 2 |
| 3 L[E]   | 4 L/G[E] |

| B-33 A/C RELAY |         |                                       |
|----------------|---------|---------------------------------------|
| شماره خطه      | رنگ سیم | مسیر                                  |
| 1              | R/B[E]  | از سمت رله اصلی                       |
| 2              | G/R[E]  | از سمت فیوز پمپ                       |
| 3              | L[E]    | به سمت کلاچ کمپرسور و رله فن کندانسور |
| 4              | L/G[E]  | از سمت ECU                            |

|          |          |
|----------|----------|
| 1 L[E]   | G/R[E] 2 |
| 3 L/B[E] | 4 B[E]   |

| B-35 CONDENSER FAN MOTOR |         |                          |
|--------------------------|---------|--------------------------|
| شماره خطه                | رنگ سیم | مسیر                     |
| 1                        | L[E]    | از سمت رله کوئل          |
| 2                        | G/R[E]  | از سمت فیوز پمپ          |
| 3                        | L/B[E]  | به سمت موتور فن کندانسور |
| 4                        | B[E]    | اتصال منفی               |

(A)B

|       |     |         |          |         |       |           |         |       |          |      |        |          |        |
|-------|-----|---------|----------|---------|-------|-----------|---------|-------|----------|------|--------|----------|--------|
| 1 G/Y | 2 B | 3 R/W[] | 4 BR/R[] | 5 L/B[] | 6 Y[] | 7 LG/Y [] | 8 G/R[] | 9 L/G | 10 L/Y[] | 11 R | 12 L/R | 13 L/B[] | 14 L/W |
|-------|-----|---------|----------|---------|-------|-----------|---------|-------|----------|------|--------|----------|--------|

| C-01 INSTRUMENT CLUSTER |           |                     |
|-------------------------|-----------|---------------------|
| شماره خطه               | رنگ سیم   | مسیر                |
| 1                       | 1 G/Y[]   | از سمت فانلتر       |
| 2                       | 2 B       |                     |
| 3                       | 3 R/W[]   | به سمت ECAT         |
| 4                       | 4 BR/R[]  | از سمت ECU موتور    |
| 5                       | 5 L/B[]   |                     |
| 6                       | 6 Y[]     | برقی سوییچ          |
| 7                       | 7 LG/Y [] | از سمت ECAT         |
| 8                       | 8 G/R[]   | به سمت سنسور سرعت   |
| 9                       | 9 L/G     | از سمت کلید روشنایی |
| 10                      | 10 L/Y    | از سمت کلید روشنایی |
| 11                      | 11 R      | از سمت کلید روشنایی |
| 12                      | 12 L/R    | از سمت کلید روشنایی |
| 13                      | 13 L/B[]  | از سمت کلید روشنایی |
| 14                      | 14 L/W    | از سمت کلید روشنایی |

(C)

|        |       |     |     |     |       |       |       |       |        |        |        |
|--------|-------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| 1 LG/R | 2 G/R | 3 * | 4 * | 5 R | 6 G/Y | 7 L/Y | 8 L/G | 9 L/W | 10 W/R | 11 L/B | 12 Y/L |
|--------|-------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|

| C-01 INSTRUMENT CLUSTER |         |                                |
|-------------------------|---------|--------------------------------|
| شماره خطه               | رنگ سیم | مسیر                           |
| 1                       | 1 LG/R  | از سمت سوییچ لای درب صندوق عقب |
| 2                       | 2 G/R   | از سمت ETWS                    |
| 3                       | 3 *     | خالی                           |
| 4                       | 4 *     | خالی                           |
| 5                       | 5 R     | از سمت ETWS                    |
| 6                       | 6 G/Y   | از سمت سوییچ فشار روغن         |
| 7                       | 7 L/Y   | از سمت ECU                     |
| 8                       | 8 L/G[] | از سمت رله ABS و EBO           |
| 9                       | 9 L/W   | کلکتور اتصال منفی SC-09        |
| 10                      | 10 W/R  | از سمت آنتن رادیو              |
| 11                      | 11 L/B  | از سمت رله ABS و DRL           |
| 12                      | 12 Y/L  | از سمت سوییچ                   |



| D-02 FRONT WIPER MOTOR        |         | نیم سوکت   |
|-------------------------------|---------|------------|
| هیسیر                         | رنگ سیم | شماره خانه |
| اتصال منفی                    | B[M]    | 1          |
| از سمت دسته چراغ دور تند      | R/W     | 2          |
| از سمت دسته چراغ دور پدین     | G       | 3          |
|                               | *       | 4          |
| از سمت دسته چراغ دور اتوماتیک | Y[M]    | 5          |
| از سمت سوییچ                  | L/W     | 6          |

|     |       |     |
|-----|-------|-----|
| 1 B | 2 R/W | 3 G |
| 4 * | 5 Y   | 6 L |

|       |       |       |     |      |        |
|-------|-------|-------|-----|------|--------|
| 1 *   | 2 *   |       |     | 3 *  | 4 *    |
| 5 L/W | 6 G/L | 7 L/R | 8 B | 9 BR | 10 L/B |

|       |  |      |  |
|-------|--|------|--|
| 1 BR  |  | 2 BR |  |
| 3 R/L |  | 4 G  |  |

|       |  |       |  |
|-------|--|-------|--|
| 1 R   |  | 2 L/B |  |
| 3 G/R |  | 4 L   |  |

|       |       |
|-------|-------|
| 1 *   | 2 Y/R |
| 3 W/G | 4 B   |

|       |       |
|-------|-------|
| 1 *   | 2 Y/R |
| 3 W/G | 4 B   |

|       |       |       |
|-------|-------|-------|
| 1 L/B | 2 G/R | 3 W   |
| 4 W/G | 5 B   | 6 Y/R |

| نام سوکت                        | رنگ سیم | شماره خطه |
|---------------------------------|---------|-----------|
| D-06 REAR WIPER & WASHER SWITCH | همسیر   |           |
|                                 | خشی     | 1         |
|                                 | خشی     | 2         |
|                                 | خشی     | 3         |
|                                 | خشی     | 4         |
| از کانکتور اتصال منفی SC-09     | L/W     | 5         |
| به سمت موتور آب پیش             | G/L [I] | 6         |
| از سمت فیوز                     | L/R [I] | 7         |
| اتصال منفی                      | B [I]   | 8         |
|                                 | BR [I]  | 9         |
| از کانکتور اتصال مثبت SC-09     | L/B     | 10        |

| نام سوکت                     | رنگ سیم | شماره خطه |
|------------------------------|---------|-----------|
| E-01 TNS RELAY               | همسیر   |           |
| از سمت فیوز                  | BR [E]  | 1         |
| از سمت فیوز                  | BR [E]  | 2         |
| به سمت DRL و سمت فیوز ILLUMI | R/L [E] | 3         |
| از سمت ETWIS                 | G [E]   | 4         |

| نام سوکت                  | رنگ سیم | شماره خطه |
|---------------------------|---------|-----------|
| E-02 HEAD LIGHT RELAY (E) | همسیر   |           |
| از سمت فیوز               | R [E]   | 1         |
| از سمت فیوز               | L/B [E] | 2         |
| به سمت دسته چراغ          | G/R [E] | 3         |
| از سمت دسته چراغ          | L [E]   | 4         |

| نام سوکت               | رنگ سیم | شماره خطه |
|------------------------|---------|-----------|
| E-04 HEAD LIGHT LH (E) | همسیر   |           |
| از سمت فیوز            | *       | 1         |
| از سمت فیوز            | Y/R [E] | 2         |
| به سمت دسته چراغ       | G/R [E] | 3         |
| از سمت ETWIS           | L [E]   | 4         |

| نام سوکت               | رنگ سیم | شماره خطه |
|------------------------|---------|-----------|
| E-05 HEAD LIGHT RH (E) | همسیر   |           |
| از سمت فیوز            | *       | 1         |
| از سمت فیوز            | Y/R [E] | 2         |
| به سمت دسته چراغ       | G/R [E] | 3         |
| از سمت ETWIS           | L [E]   | 4         |

| نام سوکت                        | رنگ سیم | شماره خطه |
|---------------------------------|---------|-----------|
| HED LIGHT LEVELING DEVICE MOTOR | همسیر   |           |
| E-04 POSITION LAMPL LH (E)      | همسیر   |           |
| از سمت رله TNS                  | L/B [E] | 1         |
| از سمت رله چراغ جلو             | GR [E]  | 2         |
| از سمت سوییچ تنظیم ارتفاع سوییچ | W [E]   | 3         |
|                                 | W/G [E] | 4         |
| اتصال منفی                      | B [E]   | 5         |
|                                 | Y/R [E] | 6         |



|       |       |       |
|-------|-------|-------|
| 1 R/G | 2 G/R | 3 W   |
| 4 W/G | 5 B   | 6 Y/R |

(A)

|       |        |        |
|-------|--------|--------|
| 1 *   | 2 *(L) | 3 B    |
| 4 L/W | 5 R    | 6 LG/R |

(B)

|       |       |
|-------|-------|
| 1 G/R | 2 G/L |
|-------|-------|

|        |      |       |     |      |        |        |
|--------|------|-------|-----|------|--------|--------|
| 1 LG/Y | 2 *  | 3 L/B |     |      | 4 *    | 5 B    |
| 6 R/L  | 7 BR | 8 W/R | 9 * | 10 G | 11 L/W | 12 W/L |

| HED LIGHT LEVELING DEVICE MOTOR |           |          |
|---------------------------------|-----------|----------|
| E-05 POSITION LAMPL RH (E)      | ONLY HLLD | نام سوکت |
| شماره خطه                       | رنگ سیم   |          |
| مسیر                            |           |          |
| از سمت رله TNS                  | R/G[E]    | 1        |
| از سمت رله چراغ جلو             | G/R       | 2        |
| از سمت سوییچ تنظیم ارتفاع سوییچ | W         | 3        |
|                                 | W/G       | 4        |
| تکمی منفی                       | B[E]      | 5        |
|                                 | Y/R       | 6        |

| E-03 COMBINATION SWITCH (E) | A       | نام سوکت |
|-----------------------------|---------|----------|
| شماره خطه                   | رنگ سیم |          |
| مسیر                        |         |          |
| خالی                        | *       | 1        |
| به سمت ETWS                 | *(L)    | 2        |
| تکمی منفی                   | B       | 3        |
| نور پائین چراغ جلو          | L/W     | 4        |
| نور بالا                    | R       | 5        |
|                             | LG/R    | 6        |

| E-03 COMBINATION SWITCH (E) | B       | نام سوکت |
|-----------------------------|---------|----------|
| شماره خطه                   | رنگ سیم |          |
| مسیر                        |         |          |
| از سمت رله چراغ جلو         | G/R[M]  | 1        |
| به سمت ETWS                 | G/L[M]  | 2        |

| E-10 DRL UNIT [M]   | B        | نام سوکت |
|---------------------|----------|----------|
| شماره خطه           | رنگ سیم  |          |
| مسیر                |          |          |
| از سمت فیوز         | LG/Y [M] | 1        |
| خالی                | *        | 2        |
| به سمت صفحه آهر     | L/B[M]   | 3        |
| خالی                | *        | 4        |
| تکمی منفی           | B[M]     | 5        |
| از سمت رله TNS      | R/L[M]   | 6        |
| از سمت فیوز         | BR[M]    | 7        |
| از سمت اگزتلور      | W/R[M]   | 8        |
| خالی                | *        | 9        |
| از سمت رله DRL      | G[M]     | 10       |
| از سمت ترمز دستی    | L/W[M]   | 11       |
| به سمت چراغهای کوچک | W/L[M]   | 12       |



|      |      |      |      |       |     |     |     |        |        |      |         |
|------|------|------|------|-------|-----|-----|-----|--------|--------|------|---------|
| 1 L  | 2 Y  | 3 G  | 4 *  | 5 R/B | 6 * | 7 * | 8 * | 9 R    | 10 G/R | 11 W | 12 G    |
| 13 R | 14 * | 15 * | 16 B |       |     |     |     | 17 L/B | 18 R/W | 19 L | 20 BR/Y |

| E-11 RELAY BOX( DRL RELAY) | B       | نام سوکت  |
|----------------------------|---------|-----------|
| همسیر                      | رنگ سیم | شماره خطه |
| به سمت پمپها               | L[M]    | 1         |
| از سمت ETWIS               | Y[M]    | 2         |
| به سمت پمپها               | G[M]    | 3         |
| خالی                       | *       | 4         |
| بفتری                      | R/B     | 5         |
| خالی                       | *       | 6         |
| از سمت سوانچ               | * W[M]  | 7         |
| از سمت رله چراغ جلو        | *       | 8         |
| از سمت دسته چراغ           | R/B[M]  | 9         |
|                            | G/R     | 10        |
|                            | W       | 11        |
| از سمت DRL                 | G[M]    | 12        |
| از سمت ETWIS               | R/B     | 13        |
| خالی                       | *       | 14..15    |
| اتصال منفی                 | B       | 16        |
| از سمت فیوز                | L/B     | 17        |
| به سمت چراغ نور پائین      | R/W[M]  | 18        |
| از سمت ETWIS               | L[M]    | 19        |
| به سمت مه شکن عقب          | BR/Y    | 20        |

|       |     |     |       |       |
|-------|-----|-----|-------|-------|
| 1 L/R | 2 * |     |       | 3 G/B |
| 4 R/W | 5 B | 6 Y | 7 L/B | 8 W/G |

| K-02 POWER WINDOW SWITCH |           | نام سوکت  |
|--------------------------|-----------|-----------|
| همسیر                    | رنگ سیم   | شماره خطه |
| به سمت موتور راست        | L/R [DRZ] | 1         |
| خالی                     | *         | 2         |
| به سمت موتور راست        | G/B       | 3         |
| از سمت کلید اضطراری      | R/W       | 4         |
| اتصال منفی               | B         | 5         |
| از سمت کلید اضطراری      | Y         | 6         |
| از سمت رله TNS           | L/B       | 7         |
| از سمت کلید اضطراری      | W/G       | 8         |

|     |       |       |       |        |
|-----|-------|-------|-------|--------|
| 1 G |       |       |       | 2 G/R  |
| 3 B | 4 G/L | 5 G/B | 6 R/W | 7 BR/R |

| L-01 POWER MIRROR SWITCH       |         | نام سوکت  |
|--------------------------------|---------|-----------|
| همسیر                          | رنگ سیم | شماره خطه |
| به سمت موتور سمت راست          | G[DR]   | 1         |
| به سمت موتور دو طرف اتصال منفی | G/R     | 2         |
| اتصال منفی                     | B       | 3         |
| به سمت موتور سمت چپ            | G/L     | 4         |
| به سمت موتور سمت چپ            | G/B     | 5         |
| به سمت موتور سمت راست          | R/W     | 6         |
| از سمت سوانچ                   | BR/R    | 7         |

|       |       |     |       |
|-------|-------|-----|-------|
| 1 G   | 2 *   | 3 * | 4 G/W |
| 5 R/W | 6 G/R | 7 * | 8 B   |

| L-02 POWER MIRROR MOTOR R |         | نام سوکت  |
|---------------------------|---------|-----------|
| همسیر                     | رنگ سیم | شماره خطه |
| از سمت کلید               | G       | 1         |
| خالی                      | *       | 2         |
| خالی                      | *       | 3         |
| از سمت رله گرم کن         | G/W     | 4         |
| از سمت کلید               | R/W     | 5         |
| از سمت کلید               | G/R     | 6         |
| خالی                      | *       | 7         |
| اتصال منفی                | B       | 8         |



|       |       |     |       |
|-------|-------|-----|-------|
| 1 G   | 2 *   | 3 * | 4 G/W |
| 5 R/W | 6 G/R | 7 * | 8 B   |

|       |     |     |     |     |
|-------|-----|-----|-----|-----|
| 1 B   | 2 * |     |     | 3 W |
| 4 Y/L | 5 Y | 6 W | 7 R | 8 G |

|       |     |     |     |     |
|-------|-----|-----|-----|-----|
| 1 B/L |     |     | 2 * | 3 B |
| 4 G   | 5 R | 6 Y | 7 W | 8 L |

|       |      |        |        |       |         |         |        |       |
|-------|------|--------|--------|-------|---------|---------|--------|-------|
| 9 G/R | 8 B  | 7 R    | 6 L/O  | 5 G/O | 4 BR    | 3 *     | 2 L/R  | 1 L/G |
|       | 16 * | 15 *   | 14 *   | 13 *  | 12 *    | 11 *    | 10 *   |       |
| 25 R  | 24 B | 23 L/R | 22 L/Y | 21 *  | 20 LG/Y | 19 LG/R | 18 R/B | 17 *  |

| نام سوکت  | رنگ سیم | هسته              |
|-----------|---------|-------------------|
| شماره خطه |         |                   |
| 1         | G/L     | از سمت کلید       |
| 2         | *       | خالی              |
| 3         | *       | خالی              |
| 4         | G/W     | از سمت رله گرم کن |
| 5         | G/B     | از سمت کلید       |
| 6         | G/R     | از سمت کلید       |
| 7         | *       | خالی              |
| 8         | B       | تصل منق           |

| نام سوکت  | رنگ سیم | هسته           |
|-----------|---------|----------------|
| شماره خطه |         |                |
| 1         | B       | تصل منق        |
| 2         | *       | خالی           |
| 3         | W       | به سمت ETWS    |
| 4         | Y/L     | از سمت سوییچ   |
| 5         | Y/L     | به سمت SUNROOF |
| 6         | W       | به سمت SUNROOF |
| 7         | R       | به سمت SUNROOF |
| 8         | G       | به سمت SUNROOF |

| نام سوکت  | رنگ سیم | هسته         |
|-----------|---------|--------------|
| شماره خطه |         |              |
| 1         | B/L     | باتری        |
| 2         | 8       | تصل منق      |
| 3         | B/L     | از سمت سوییچ |
| 4         | G       | از سمت سوییچ |
| 5         | R       | از سمت سوییچ |
| 6         | Y       | از سمت سوییچ |
| 7         | W       | از سمت سوییچ |
| 8         | L       | از سمت سوییچ |

| نام سوکت  | رنگ سیم | هسته                     |
|-----------|---------|--------------------------|
| شماره خطه |         |                          |
| 1         | L/G[M]  | به سمت حسگر سرعت چرخ عقب |
| 2         | L/R     | به سمت حسگر سرعت چرخ عقب |
| 4         | BR      | از سمت سوییچ             |
| 5         | G/O     | به سمت حسگر سرعت چرخ عقب |
| 6         | L/O     | به سمت حسگر سرعت چرخ عقب |
| 7         | R       | سوکت عیب باب             |
| 8         | B       | تصل منق                  |
| 9         | G/R     | باتری                    |
| 16        | G       | از سمت رله ABS           |
| 18        | R/B     | سوییچ چراغ ترمز          |
| 19        | LG/R    | به سمت حسگر سرعت چرخ عقب |
| 20        | LG/Y    | به سمت حسگر سرعت چرخ عقب |
| 22        | L/Y     | به سمت حسگر سرعت چرخ عقب |
| 23        | L/R     | به سمت حسگر سرعت چرخ عقب |
| 24        | B       | تصل منق                  |
| 25        | R       | باتری                    |



|     |     |       |
|-----|-----|-------|
| 1 B | 2 Y | 3 L/B |
| 4 * | 5 G | 6 L/G |

| نم سوکت   | رنگ سیم | همسیر           |
|-----------|---------|-----------------|
| شماره خطه |         |                 |
| 1         | B       | اتصال منفی      |
| 2         | Y       | سولنج           |
| 3         | L/B     | په سمت صفحه آبی |
| 4         | *       | خالی            |
| 5         | G       | په سمت ECU ABS  |
| 6         | L/G     | په سمت صفحه آبی |

| نم سوکت   | رنگ سیم | همسیر             |
|-----------|---------|-------------------|
| شماره خطه |         |                   |
| 1         | R/W     | رله پمپ پزین      |
| 2         | G/B     | رله فن            |
| 3         | BR/R    | موتور ECU         |
| 4         | B/L     | اتصال منفی        |
| 5         | W       | سولنج             |
| 6         | R/W     | گیرنده KEYLESS    |
| 7         | G/W     | پنفری             |
| 9         | L/R     | اتصال کوتاه SC-02 |
| 10        | W/G     | ECAT              |
| 11        | L/Y     | موتور ECU         |
| 12        | B/L     | اتصال منفی        |
| 14        | Y/G     | کیسه هوا ECU      |
| 15        | R/W     | ECU ABS           |
| 18        | L/O     | ECAT              |
| 19        | L/B     | موتور ECU         |
| 20        | G/O     | موتور ECU         |
| 10        | W/G     | ECAT              |
| 11        | L/Y     | موتور ECU         |
| 12        | B/L     | اتصال منفی        |
| 14        | Y/G     | کیسه هوا ECU      |
| 15        | R/W     | ECU ABS           |
| 18        | L/O     | ECAT              |
| 19        | L/B     | موتور ECU         |
| 20        | G/O     | موتور ECU         |



| نام سوکت   | رنگ سیم | X-04 MAIN HARNESS [M]                       | X-04 ENGINE HARNESS [E] B             |
|------------|---------|---------------------------------------------|---------------------------------------|
| شماره خانه | سیم     | سیم                                         | سیم                                   |
| 1          | Y       | از X-04 به X-08 (رله فرمان شیشه عقب)        | از فیوز RR DEF به X-04                |
| 2          | G/R     | از X-04 به سوییچ                            | از X-03 (بافری) به X-04               |
| 3          | LG/R    | از X-04 به حسگر سرعت چرخ                    | از ECU به X-04                        |
| 4          | G/R     | از X-04 به X-08                             | از پالتین رله مه شکن به X-04          |
| 5          | G/R     | از اتصال SC-02 (سنسور راهنما) به X-04       | از X-04 به چراغ راهنما جلو چپ         |
| 6          | R/G     | از X-04 به چراغ راهنما                      | از سمت فیوز TAIL چپ به X-04           |
| 7          | W/L     | از X-04 به ECU موتور                        | از سوییچ فشار فرمان هیدرولیک به X-04  |
| 8          | G/L     | از X-09 (کلید یراف پدال کن عقب) به X-04     | از X-04 به موتور آب پاش               |
| 9          | W       | از X-04 به X-08                             | از پالتین رله مه شکن به X-04          |
| 10         | L[R]    | از X-04 به بوبین رله استارت                 | از سوییچ پدال رنده به X-04            |
| 11         | L/W     | از X-04 به X-03 (فیوز نور بالا)             | از سمت سنسور چراغ به X-04             |
| 12         | R[R/W]  | از X-04 به X-03 (فیوز نور پایین)            | از سمت سنسور چراغ به X-04             |
| 13         | LG/Y    | از حسگر سرعت چرخ به X-04                    | از X-04 به ECU موتور                  |
| 14         | W       | از X-09 سوییچ دستگاه تنظیم چراغ جلو به X-04 | از X-04 به موتور تنظیم چراغ جلو       |
| 15         | G/W     | از اتصال SC-02 (سنسور راهنما) به X-04       | از X-04 به چراغ راهنما جلو چپ         |
| 16         | W/R     | از X-04 به ECU موتور                        | از سمت سوییچ فشار شک کتر کوثر به X-04 |
| 17         | Y/G     | از X-04 به سوییچ فشار شکن                   | از X-09 (کلید کوثر) به X-04           |
| 18         | L/B     | از X-04 به چراغ راهنما                      | از سمت فیوز TAIL راست به X-04         |
| 19         | R/B     | از سنسور یراف پدال کن به X-04               | از X-04 به موتور آب پاش               |
| 20         | Y/L     | از X-04 به بوبین رله شیشه بالا              | از X-04 به ETWS                       |
| 21         | BR/Y    |                                             |                                       |
| 22         | R/W     | از پالتین رله استارت به سوکت X-04           | از X-04 به X-14                       |

| نام سوکت   | رنگ سیم | X-05 MAIN HARNESS [M]                       | X-05 ENGINE HARNESS [E]                       |
|------------|---------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| شماره خانه | سیم     | سیم                                         | سیم                                           |
| 1          | R/Y     | از X-05 به اتصال SC-03 حسگرهای میل نشکال... | از فیوز EMS (رله اصلی) به X-05                |
| 2          | B/L     | از X-05 به سوییچ (X-02)                     | از سمت فیوز IG2 به سمت X-05                   |
| 3          | BR      | از X-05 به X-06 (رله TNS)                   | از فیوز TNS به X-05                           |
| 4          | G/W     | از X-05 به اتصال SC-04                      | از سمت X-03 (فیوز ECU) به X-05                |
| 5          | R       | از X-05 به X-09                             | از X-05 به بوبین رله مه شکن                   |
| 6          | G/B     | از ECU موتور به X-05                        | از X-05 به بوبین رله فن                       |
| 7          | R/B     | از X-05 به RELAY BOX DOOR                   | از فیوز LOCK به X-05                          |
| 8          | L       | از X-05 به X-08 (فیوز فلاشر)                | از فیوز BTN به X-05                           |
| 9          | W       | از X-05 به SC-03                            | از فیوز COIL به X-05                          |
| 10         | L/R     | از سوییچ به X-05                            | از X-03 به X-05 (فیوز COIL)                   |
| 11         | W/G     | از X-05 به صفحه آمپر                        | از اتصال سنسور SC-10 (فیوز نور بالا) به X-05  |
| 12         | Y/R     | از X-05 به ECU موتور                        | از اتصال سنسور SC-10 (فیوز نور پایین) به X-05 |
| 13         | L       | از X-05 به رله موتور بخاری                  | از فیوز اصلی BLOWER به X-05                   |
| 14         | W       | از X-05 به موتور فن                         | از پالتین رله فن به X-05                      |
| 15         | L/B     | از X-05 به سنسور چراغ                       | از سمت فیوز HEAD به X-05                      |
| 16         | L/B     | از سمت سوییچ به X-05                        | از X-03 به X-05 (فیوز RELAY)                  |
| 17         | B/L     | از سوییچ به X-05                            | از X-05 به فیوز RELAY                         |



| نام سوکت   | رنگ سیم | X-06 MAIN HARNESS [M]                      | X-06 ENGINE HARNESS [E] L                 |
|------------|---------|--------------------------------------------|-------------------------------------------|
| شماره خانه | رنگ سیم | مسیور                                      | مسیور                                     |
| 1          | BR/R    | از ECU موتور به X-06                       | از X-06 به بوبین رله پمپ بنزین            |
| 2          | R/W     | از X-06 به X-10 (پمپ بنزین) و سوکت عیب یاب | از پاتکین رله پمپ بنزین به X-06           |
| 3          | *       |                                            | *                                         |
| 4          | *       |                                            | *                                         |
| 5          | L/G     | از سمت ECU موتور به X-04                   | از X-04 به ECU موتور                      |
| 6          | R       | از X-05 به X-06 (رله TNS)                  | از X-06 به رله TNS                        |
| 7          | Y/L     | از X-03 (فیوز ROOM) به X-06                | از X-06 به X-07 و X-15                    |
| 8          | G       | از X-06 به ECAT                            | از X-06 به بوبین رله TNS                  |
| 9          | R/L     | از X-06 به DRL                             | از پاتکین رله TNS به X-06                 |
| 10         | L       | از X-06 به بوبین رله چراغ جلو              | از دسته چراغ به X-06 (بوبین رله چراغ جلو) |
| 11         | * [W]   |                                            | W                                         |
| 12         | LG/R    | از سوییچ بوق به X-06                       | از X-06 به بوبین رله بوق                  |
| 13         | R/B[W]  | از X-06 به X-13 و حسگر O2 پلاسی            | از SC-10 (فیوز INJECT) رله اصلی به X-06   |
| 14         | Y       | از X-05 (فیوز TNS) به X-06                 | از X-06 به بوبین رله TNS                  |
| 15         | G/R     | از X-06 به دسته چراغ                       | از پاتکین رله چراغ جلو به X-06            |
| 16         | BR/R    |                                            | BR                                        |
| 17         | R/G     | از ECU موتور به X-06                       | از X-06 به بوبین رله اصلی                 |

| نام سوکت   | رنگ سیم | X-07 MAIN HARNESS [M]                 | X-07 INSTRUMENT PANEL HARNESS [I]   |
|------------|---------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| شماره خانه | رنگ سیم | مسیور                                 | مسیور                               |
| 1          | Y/L     | از X-06 (فیوز ROOM) به X-07           | از X-07 به صفحه آمپر                |
| 2          | L/Y     | از ECU موتور به X-07                  | از X-07 به سوکت عیب یاب و صفحه آمپر |
| 3          | LG/Y    | از X-07 به ETWMS                      | از X-07 به صفحه آمپر و ECU موتور    |
| 4          | Y       | از X-07 به اتصال کوتاه SC-03          | از X-01 (فیوز METER) به X-07        |
| 5          | R       | از X-07 به INTAKE SWITCH              | از واحد کنترل کولر به X-07          |
| 6          | L/R     | از سوییچ به X-07                      | از X-01 (فیوز METER) به X-07        |
| 7          | G/W     |                                       | G/W                                 |
| 8          | R/L     | از سوییچ به X-07                      | از X-07 به فیوز AUDIO               |
| 9          | G/Y     | از X-07 به A                          | از کلید فالتس به X-07               |
| 10         | BR/R    | از سمت اتصال SC-02 به X-07            | از X-07 به صفحه آمپر                |
| 11         | L/B     | از سوییچ به X-07                      | از X-01 (فیوز WIPER) به X-07        |
| 12         | G/R     | از X-07 به ETWMS                      | از X-07 به صفحه آمپر                |
| 13         | *       |                                       | *                                   |
| 14         | * [R/G] |                                       | R/G                                 |
| 15         | L/B     | از سوییچ پدال ترمز به X-07            | از X-07 به صفحه آمپر                |
| 16         | W       | از X-07 به INTAKE SWITCH              | از واحد کنترل کولر به X-07          |
| 17         | Y/R     | از X-07 به X-18                       | از ضبط به X-07                      |
| 18         | L/R     | از اتصال SC-02 (سوکت عیب یاب) به X-07 | از X-07 به سوکت تست OBD II          |
| 19         | Y/L     | از X-07 به X-18                       | از ضبط به X-07                      |
| 20         | G/W     | از کلید فالتس به X-07                 | از X-07 به B                        |
| 21         | L       | از X-01 (فیوز WIPER) به X-07          | از X-04 (دسته چراغ) به X-07         |
| 22         | * [L]   | از سمت اتصال SC-03 (سوییچ) به X-07    | از سمت X-07 به X-01 (فیوز START)    |



| شماره خطه | رنگ سیم | X-08 MAIN HARNESS [M]            | X-08 INSTRUMENT PANEL HARNESS [I]        |
|-----------|---------|----------------------------------|------------------------------------------|
| 1         | W       | مسیر                             | مسیر                                     |
| 2         | W       | از X-08 به لایپ کلید مه شکن      | از X-04 (رله مه شکن) به X-08             |
| 3         | *       | *                                | *                                        |
| 4         | *[G]    | از کلید روشنایی به X-08          | از X-08 به صفحه آمپر                     |
| 5         | *[L/B]  | از X-08 به صفحه آمپر             | از سوییچ دنده عقب به X-08                |
| 6         | *[Y]    | از کلید روشنایی به X-08          | از X-08 به صفحه آمپر                     |
| 7         | *[R]    | از کلید روشنایی و ECAT به X-08   | از X-08 به صفحه آمپر                     |
| 8         | *[L/Y]  | از کلید روشنایی و ECAT به X-08   | از X-08 به صفحه آمپر                     |
| 9         | *[L/G]  | از کلید روشنایی و ECAT به X-08   | از X-08 به صفحه آمپر                     |
| 10        | BR      | از X-08 به توماتیک فلاشر         | از سوییچ فلاشر به X-08                   |
| 11        | G/W     | از فیوز MIRROR DEF به X-08       | از X-08 به X-16 و X-18                   |
| 12        | L       | از X-01 به (فیوز STOP)           | از 5 x-0 (فیوز BTN) به X-08              |
| 13        | W/G     | از X-05 (فیوز نور بالا) به X-08  | از X-08 به صفحه آمپر                     |
| 14        | *       | *                                | *                                        |
| 15        | G       | G/Y                              | G/Y                                      |
| 16        | G/R     | از X-08 به صفحه آمپر             | از X-14 (حسگر سرعت) به X-08              |
| 17        | W/G     | از ETWS به X-08                  | از X-08 به بوبین رله قرمکن شیشه عقب      |
| 18        | R       | از X-08 به بوبین رله بخاری       | از X-06 (فیوز RELAY) به X-08             |
| 19        | W/R     | از X-08 به ETWS                  | از رله فلاشر به X-08                     |
| 20        | Y/G     | از حسگر دمای آب موتور به X-08    | از X-08 به صفحه آمپر                     |
| 21        | L       | از X-05 (فیوز BLOWER) به X-08    | از X-08 به پالتین رله بخاری              |
| 22        | Y       | از فیوز MIRROR DEF به X-08       | از X-08 به پالتین رله قرمکن شیشه عقب     |
| 23        | B       | B                                | B                                        |
| 24        | *       | *                                | *                                        |
| 25        | R/W     | از ETWS به X-08                  | از X-08 به صفحه آمپر                     |
| 26        | *[W]    | از X-08 به ETWS                  | از سوییچ مه شکن عقب به X-08              |
| 27        | *[BR/Y] | از پالتین رله مه شکن عقب به X-08 | از X-08 به صفحه آمپر و X-20 (مه شکن عقب) |
| 28        | R/W     | از X-08 به سوکت عیب پاپ          | از X-08 به KEYLESS                       |
| 29        | W/G     | از X-08 به ETWS                  | از X-08 به KEYLESS                       |
| 30        | *       | *                                | *                                        |
| 31        | *       | *                                | *                                        |
| 32        | L/B     | از اتصال کوتاه SC-09 به X-08     | از X-08 به سوییچ شیشه بالاچر چپ و راست   |



| شماره خطه | رنگ سیم  | مسیر                             | X-09 MAIN HARNESS [M] | مسیر                                   | X-09 INSTRUMENT PANEL HARNESS [I] |
|-----------|----------|----------------------------------|-----------------------|----------------------------------------|-----------------------------------|
| 1         | Y        | از X-09 به ETWS                  | Y                     | از واحد کنترل کوثر به X-09             |                                   |
| 2         | LG/Y     | از X-09 به ETWS                  | LG/Y                  | از فیوز چراغ راهنما به X-09            |                                   |
| 3         | R        | از سوییچ مه شکن جلو X-09         | R                     | از X-09 به X-05 (رله مه شکن جلو)       |                                   |
| 4         | W        | از X-09 به X-04                  | W[*]                  | از سوییچ دستگاه تنظیم چراغ جلو به X-09 |                                   |
| 5         | R        | از ETWS به X-09                  | R                     | از X-09 به صفحه آمپر                   |                                   |
| 6         | R/G      | از X-09 به چراغ راهنما راست      | R/G                   | از فیوز TAIL به X-09                   |                                   |
| 7         | L/B      | از X-09 به چراغ راهنما چپ        | L/B                   | از فیوز TAIL به X-09                   |                                   |
| 8         | L/G      | از رله ABS به X-09               | L/G                   | از X-09 به صفحه آمپر                   |                                   |
| 9         | R/W[*]   | از سمت فیوز START به X-09        | R/W                   | از X-09 به SC-05                       |                                   |
| 10        | W/R      | از X-07 به X-16                  | W/R                   | از ضبط به X-07                         |                                   |
| 11        | G/L      | از X-09 به X-04 (موتور آب پاش)   | G/L                   | از سوییچ برف پاک کن عقب به X-09        |                                   |
| 12        | L/O[L/G] | از ECU موتور به X-09             | L/G[L/O]              | از X-09 به SC-02 (سوکت عیب یاب)        |                                   |
| 13        | LG/R     |                                  | * LG/R                |                                        |                                   |
| 14        | B/L      |                                  | B/L                   |                                        |                                   |
| 15        | BR/Y     | از X-09 به ECU موتور             | BR/Y                  | از کنترلر کوثر به X-09                 |                                   |
| 16        | BR/R     | از X-09 به ETWS و X-16           | BR/R                  | از فیوز AUDIO به X-09                  |                                   |
| 17        | Y/G      | از X-09 به X-04                  | Y/G                   | از کلید کوثر به X-09                   |                                   |
| 18        | BR       | از X-09 به سوییچ چراغ توقف       | BR                    | از X-01 (فیوز STOP) به X-09            |                                   |
| 19        | [W/L]R/L | از X-06 (پالتین رله TNS) به X-09 | W/L                   | از X-09 به X-01 (فیوز TAIL)            |                                   |
| 20        | R/L      | از پالتین رله TNS به X-09        | R/L                   | از X-09 به فیوز ILLUMI                 |                                   |
| 21        | W/G      | از X-07 به X-16                  | W/G                   | از ضبط به X-07                         |                                   |
| 22        | R/L      | از X-09 به تومبیک فلشتر          | R/L                   | از سوییچ فلشتر به X-09                 |                                   |

| شماره خطه | رنگ سیم  | مسیر                               | X-10 MAIN HARNESS [M] | مسیر                                    | X-10 FLOOR HARNESS [FL] |
|-----------|----------|------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|-------------------------|
| 1         | *        |                                    | *                     |                                         |                         |
| 2         | *        |                                    | *                     |                                         |                         |
| 3         | *        |                                    | *                     |                                         |                         |
| 4         | *        |                                    | *                     |                                         |                         |
| 5         | *        |                                    | *                     |                                         |                         |
| 6         | G/O      | از X-10 به واحد کنترل ABS          | G/O                   | از حسگر سرعت چرخ به X-10                |                         |
| 7         | L/O      | از X-10 به واحد کنترل ABS          | L/O                   | از حسگر سرعت چرخ به X-10                |                         |
| 8         | L/R      | از X-10 به واحد کنترل ABS          | L/R                   | از حسگر سرعت چرخ به X-10                |                         |
| 9         | L/Y      | از X-10 به واحد کنترل ABS          | L/Y                   | از حسگر سرعت چرخ به X-10                |                         |
| 10        | Y        | از X-10 به X-16                    | Y                     | از X-10 به سوییچ شیشه بالا بر عقب       |                         |
| 11        | B        |                                    | B                     |                                         |                         |
| 12        | *        |                                    | *                     |                                         |                         |
| 13        | R/W      | از X-06 (رله پمپ بنزین) به X-10    | R/W                   | از X-10 به پمپ بنزین                    |                         |
| 14        | *        |                                    | *                     |                                         |                         |
| 15        | *[L/G/R] | از سوییچ لای درب صندوق عقب به X-10 | *[L/G/R]              | از X-10 به ETWS                         |                         |
| 16        | L/B      | از X-10 به چراغ فندک عقب           | L/B                   | از سمت سوییچ فندک عقب به X-10           |                         |
| 17        | R/B      | از اتصال کوتاه SC-03 به X-10       | R/B                   | از X-10 به اتصال کوتاه SC-08            |                         |
| 18        | G/L      | از X-10 به ETWS                    | G/L                   | از سوییچ کمربند به X-10                 |                         |
| 19        | G/Y      | از سمت دستگاه چراغ به X-10         | G/Y                   | از X-10 به چراغ راهنما                  |                         |
| 20        | G/W      |                                    | G/W                   |                                         |                         |
| 21        | Y/R      | از X-10 به X-16                    | Y/R                   | از X-10 به X-22 (سوییچ شیشه بالا بر چپ) |                         |
| 22        | L/W      | از X-10 به X-16                    | L/W                   | از X-10 به X-22 (سوییچ شیشه بالا بر چپ) |                         |
| 23        | L        | از پالتین رله LOCK به X-10         | L                     | از X-10 به X-22                         |                         |
| 24        | G        | از پالتین رله UNLOCK به X-10       | G                     | از X-10 به X-22                         |                         |
| 25        | *        |                                    | *                     |                                         |                         |
| 26        | L/B[L/W] | از سوییچ ترمز پارک به X-10         | L/B[L/W]              | از X-07 و X-10 به ECU ABS               |                         |
| 27        | *[G/O]   | از X-10 به ECAT                    | *[G/O]                | از سوییچ MODE به X-10                   |                         |
| 28        | BR       | از X-10 به ECAT                    | BR                    | از سوییچ لای درب جلو چپ به X-10         |                         |
| 29        | B/L      | از X-10 به ECAT                    | B/L                   | از سوییچ لای درب جلو راست به X-10       |                         |
| 30        | BR/R     | از X-10 به ECAT                    | BR/R                  | از سوییچ لای درب عقب به X-10            |                         |
| 31        | G/R      | از X-10 به X-16                    | G/R                   | از X-10 به X-23 (سوییچ عقب راست)        |                         |



|    |     |                 |     |                                 |
|----|-----|-----------------|-----|---------------------------------|
| 32 | L/B | از X-10 به X-16 | L/B | از X-10 به X-23 سوییچ عقب راست) |
|----|-----|-----------------|-----|---------------------------------|

| X-11 ENGINE HARNESS [E] B |      | X-11 MAIN HARNESS [M]     |         | نام سوکت   |
|---------------------------|------|---------------------------|---------|------------|
| مسیر                      |      | مسیر                      | رنگ سیم | شماره خانه |
| از حسگر سرعت چرخ به X-11  | LG/R | از X-11 به واحد کنترل ABS | LG/R    | 1          |
|                           | R    |                           | R       | 2          |
| از فیوز ABS به X-11       | BR   | از X-11 به واحد کنترل ABS | BR      | 3          |
| از حسگر سرعت چرخ به X-11  | LG/Y | از X-11 به واحد کنترل ABS | LG/Y    | 4          |
|                           | G/R  |                           | G/R     | 5          |
|                           | *    |                           | *       | 6          |

| X-12 CONTROL HARNESS [C] B         |     | X-012 MAIN HARNESS [M] |         | نام سوکت   |
|------------------------------------|-----|------------------------|---------|------------|
| مسیر                               |     | مسیر                   | رنگ سیم | شماره خانه |
| از حسگر دریچه گاز به X-12          | W   | از X-12 به ECU موتور   | W       | 1          |
|                                    | G   |                        | G       | 2          |
| از حسگر دمای آب موتور به X-12      | L/R | از X-12 به ECU موتور   | L/R     | 3          |
| از X-12 به حسگر دریچه گاز          | BR  | از ECU به X-12         | BR      | 4          |
|                                    | W   |                        | W       | 5          |
| از حسگر فشار مینیفولد به X-12      | G/Y | از X-12 به ECU موتور   | G/Y     | 6          |
| از X-12 به حسگر دمای هوای مینیفولد | L/R | از ECU به X-12         | L/R     | 7          |
| از X-12 به حسگر دمای آب موتور      | O   | از ECU به X-12         | O       | 8          |
|                                    | Y/G |                        | Y/G     | 9          |
| از X-12 به حسگر دریچه گاز          | L/R | از ECU به X-12         | L/R     | 10         |
| از X-12 به حسگر فشار مینیفولد      | Y/G | از ECU به X-12         | Y/G     | 11         |
| از حسگر دمای هوای مینیفولد به X-12 | R   | از ECU موتور به X-12   | R       | 12         |

| X-13 CONTROL HARNESS [C] B                          |     | X-13 MAIN HARNESS [M]      |         | نام سوکت   |
|-----------------------------------------------------|-----|----------------------------|---------|------------|
| مسیر                                                |     | مسیر                       | رنگ سیم | شماره خانه |
| از X-13 به O2 پایشی و آنژکتورها                     | R   | از X-06 (رله اصلی) به X-13 | R       | 1          |
| از X-13 به حسگر تانک                                | B   | از ECU به X-13             | B       | 2          |
| از X-13 به حسگر تانک                                | R   | از ECU به X-13             | R       | 3          |
| از X-13 به حسگر تانک                                | BR  | از ECU به X-13             | BR      | 4          |
|                                                     | Y   |                            | Y       | 5          |
| از X-13 به شیر برقی تنبستر ، دور آرام فشار مینیفولد | R/G | از رله اصلی به X-13        | R/Y     | 6          |
|                                                     | *   |                            | *       | 7          |
|                                                     | *   |                            | *       | 8          |
| از X-13 به O2 (فرمان) پایشی                         | BR  | از ECU به X-13             | BR      | 9          |
| از X-13 به O2 (فرمان) پایشی                         | W   | از ECU به X-13             | W       | 10         |
|                                                     | L   |                            | L       | 11         |
|                                                     | *   |                            | *       | 12         |
| از X-13 به آنژکتور ۱                                | L   | از ECU به X-13             | L       | 13         |
| از X-13 به آنژکتور ۲                                | Y   | از ECU به X-13             | Y       | 14         |
| از X-13 به آنژکتور ۳                                | O   | از ECU به X-13             | O       | 15         |
| از X-13 به آنژکتور ۴                                | BR  | از ECU به X-13             | BR      | 16         |

| X-14 BATTERY HARNESS [B] B |     | X-14 MAIN HARNESS [M]                   |         | نام سوکت   |
|----------------------------|-----|-----------------------------------------|---------|------------|
| مسیر                       |     | مسیر                                    | رنگ سیم | شماره خانه |
| از آنژکتور به X-14         | W   | از X-14 به ETWIE-DRL صفحه آمپر          | W       | 1          |
|                            | B   |                                         | B       | 2          |
| از X-14 به حسگر سرعت       | G/R | از X-08 (سرعت متر) به X-14              | G/R     | 3          |
| از X-14 به حسگر سرعت       | B   | از اتصال منفی به X-14                   | B       | 4          |
| از X-14 به ترمینال استارت  | R/W | از سمت X-04 (پالتین رله استارت) به X-07 | R/W     | 5          |
| از X-14 به آنژکتور         | G/R | از SC-04 (باطری) به X-14                | G/R     | 6          |
| از X-07 به سوییچ           | Y   | از SC-03 به X-14                        | Y       | 7          |
|                            | *   |                                         | *       | 8          |



| شماره خطه | رنگ سیم | مسیر                   | X-15 MAIN HARNESS [M] | X-15 ROOF HARNESS [Rm]                |
|-----------|---------|------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| 1         | B/L     | از X-05 (فیوز) به X-15 | [BL]*                 | از X-15 به واحد کنترل سقف برقی        |
| 2         | Y/L     | از X-06 به X-15        | Y/L                   | از X-15 به سوییچ لامپ اتاق و سقف برقی |
| 3         | L       | از X-07 به X-15        | L                     | از X-15 به واحد کنترل سقف برقی        |
| 4         | B       | اتصال منفی به X-15     | B                     | از X-15 به سوییچ لامپ اتاق و سقف برقی |
| 5         | *       |                        | *                     |                                       |
| 6         | W       | از ETWIS به X-15       | W                     | از X-15 به لامپ سقف                   |

| شماره خطه | رنگ سیم | مسیر                                     | X-16 MAIN HARNESS [M] | X-16 FRONT DOOR LEFT HARNESS [Dr]          |
|-----------|---------|------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------|
| 1         | Y       | از X-16 به X-18 (سوییچ سمت راست)         | Y                     | از سوییچ اصلی به X-16                      |
| 2         | G/W     | از X-08 به X-16                          | G/W                   | از X-16 به گرمکن شیشه عقب                  |
| 3         | B       | اتصال منفی به X-16                       | B                     | از X-16 به موتور سوییچ درب چپ و آینه و ... |
| 4         | Y       | از X-06 (پالتین رله شیشه بالا) به X-16   | Y                     | از X-16 به سوییچ اصلی شیشه بالا            |
| 5         | W/G     | از X-16 به X-18 (سوییچ سمت راست)         | W/G                   | از سوییچ اصلی به X-16                      |
| 6         | Y/R     | از X-10 به X-16 (سوییچ شیشه بالا) عقب چپ | Y/R[*]                | از سوییچ اصلی به X-16                      |
| 7         | G/R     | از X-10 به X-16 (سوییچ شیشه بالا) عقب چپ | G/R[*]                | از سوییچ اصلی به X-16                      |
| 8         | G/R     | از سوییچ آینه به X-16                    | G/R                   | از X-16 به موتور آینه چپ                   |
| 9         | R/W     | از سوییچ آینه به X-16                    | R/W                   | از X-16 به موتور آینه راست                 |
| 10        | Y/R     | از X-16 به ETWIS                         | Y/R                   | از موتور سوییچ قفل درب چپ به X-16          |
| 11        | L       | از پالتین رله LOCK به X-16               | L                     | از X-16 به موتور قفل مرکزی                 |
| 12        | W/R     | از X-09 (ضبط) به X-16                    | W/R                   | از X-16 به پند درب چپ                      |
| 13        | B       | اتصال منفی به X-16                       | B                     | از X-16 به سوییچ اصلی                      |
| 14        | R/W     | از X-16 به X-18 (سوییچ سمت راست)         | R/W                   | از سوییچ اصلی به X-16                      |
| 15        | L/W     |                                          | L/W[*]                |                                            |
| 16        | L/B     | از فیوز ILLUMI به X-16                   | L/B[*]                | از X-16 به سوییچ اصلی                      |
| 17        | G       | از سوییچ آینه به X-16                    | G                     | از X-16 به X-18 (موتور آینه راست)          |
| 18        | L/B     | از فیوز ILLUMI به X-16                   | L/B                   | از X-16 به سوییچ اصلی                      |
| 19        | BR/R    | از X-09 (ضبط) به X-16                    | BR/R                  | از X-16 به سوییچ آینه                      |
| 20        | G       | از پالتین رله UNLOCK به X-16             | G                     | از X-16 به موتور قفل مرکزی                 |
| 21        | W/G     | از X-09 (ضبط) به X-16                    | W/G                   | از X-16 به پند درب چپ                      |



| نام سوکت   | رنگ سیم | X-18 MAIN HARNESS [M]        | X-18 FRONT DOOR RIGHT HARNESS [D2]      |
|------------|---------|------------------------------|-----------------------------------------|
| شماره خانه | مسیر    | مسیر                         | مسیر                                    |
| 1          | *       | *                            | *                                       |
| 2          | G/W     | X-18 به X-08                 | از X-18 به گرمکن شیشه عقب               |
| 3          | B       | اتصال منفی به X-18           | از X-18 به سوییچ سمت راست               |
| 4          | Y       | X-18 به X-16                 | از X-18 به سوییچ راست                   |
| 5          | W/G     | X-18 به X-16                 | از X-18 به سوییچ راست                   |
| 6          | *       | *                            | *                                       |
| 7          | *       | *                            | *                                       |
| 8          | G/R     | X-18 به X-16                 | از X-18 به آینه راست                    |
| 9          | G/W     | X-18 به X-16                 | از X-18 به آینه راست                    |
| 10         | *       | اتصال منفی به X-18           | از X-18 به میکروسوییچ قفل درب چپ راست   |
| 11         | G       | از پالتین رله UNLOCK به X-18 | از X-18 به موتور قفل مرکزی چپو راست     |
| 12         | Y/R     | از X-07 (ضبط) به X-18        | از X-18 به پد درب چپو راست              |
| 13         | L/B     | از ILLUMI به X-18            | از X-18 به سوییچ راست                   |
| 14         | R/W     | X-18 به X-16                 | از X-18 به سوییچ راست                   |
| 15         | B       |                              |                                         |
| 16         | Y/G     | از X-18 به ETWS              | از میکرو سوییچ قفل درب چپو راست به X-18 |
| 17         | G       | X-18 به X-16                 | از X-18 به آینه راست                    |
| 18         | *       | *                            | *                                       |
| 19         | *       | *                            | *                                       |
| 20         | L       | از پالتین رله LOCK به X-18   | از X-18 به موتور قفل مرکزی چپو راست     |
| 21         | Y/L     | از X-07 (ضبط) به X-18        | از X-18 به پد درب چپو راست              |

| نام سوکت   | رنگ سیم | X-20 Instrument panel HARNESS [FL] B     | X-20 FLOOR HARNESS [I]          |
|------------|---------|------------------------------------------|---------------------------------|
| شماره خانه | مسیر    | مسیر                                     | مسیر                            |
| 1          | BR      | از X-20 به SHIFT LOCK UNIT               | از X-20 به STOP فیوز            |
| 2          | R       |                                          | R                               |
| 3          | G       | از X-20 به رله سوکت برقی                 | از X-20 به CIGAR فیوز           |
| 4          | L       | از X-20 به رله سوکت برقی                 | از X-20 به SOCKET فیوز          |
| 5          | *       | *                                        | *                               |
| 6          | BR      | از X-20 به X-28 (موتور شیشه شوی عقب)     | از سوییچ برف پاک کن عقب به X-20 |
| 7          | L/B     | از X-20 به چراغ کوچک راست                | از X-20 به X-20                 |
| 8          | W/G     | از پد پتازین به X-20                     | از X-20 به صفحه آمپر            |
| 9          | L/B     | از X-09 به SC-09 (سوییچ شیشه بادیور عقب) | از اتصال SC-09 به X-09          |
| 10         | R/G     | از X-20 به پد عقب چپ                     | از ضبط به X-20                  |
| 11         | LG/R    | از X-20 به پد عقب راست                   | از ضبط به X-20                  |
| 12         | Y       | از X-20 به SHIFT LOCK UNIT               | از X-01 (فیوز METER) به X-20    |
| 13         | Y/L     | از X-20 به چراغ صندوق عقب                | از X-07 (فیوز ROOM) به X-20     |
| 14         | BR/R[*] | از X-20 به مه شکن عقب                    | از X-20 به X-08                 |
| 15         | G       | از پالتین رله گرمکن شیشه عقب به X-20     | از X-20 به گرمکن شیشه عقب       |
| 16         | LG/R    | از سوییچ لای درب صندوق عقب به X-20       | از X-20 به صفحه آمپر            |
| 17         | L/R     | از X-20 به X-28 (موتور شیشه شوی عقب)     | از X-01 (فیوز WIPER) به X-20    |
| 18         | R/G     | از X-20 به چراغ کوچک چپ                  | از X-20 به TAIL                 |
| 19         | G/W     | از پد پتازین به X-20                     | از X-20 به صفحه آمپر            |
| 20         | L/W     |                                          | *                               |
| 21         | R/B     | از X-20 به پد عقب چپ                     | از ضبط به X-20                  |
| 22         | LG/Y    | از X-20 به پد عقب راست                   | از ضبط به X-20                  |



| نام سوکت  | رنگ سیم | مسیر                          | X-22 FLOOR HARNESS [FL] | X-22 REAR DOOR LEFT HARNESS [Dr3] |
|-----------|---------|-------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| شماره خطه |         |                               |                         |                                   |
| 1         | L       | از پالتین رله LOCK به X-22    | L                       | از X-22 به موتور قفل مرکزی عقب چپ |
| 2         | L/B     | از فیوز ILLUMI به X-22        | L/B                     | از X-22 به سوییچ عقب راست         |
| 3         | *       |                               | *                       |                                   |
| 4         | G       | از X-10 به X-22 (رله UN LOCK) | G                       | از X-22 به موتور قفل مرکزی عقب چپ |
| 5         | B       | از اتصال منفی به X-22         | B                       | از X-22 به سوییچ عقب چپ           |
| 6         | L/W     | از X-10 به X-22               | L/W                     | از X-22 به سوییچ عقب چپ           |
| 7         | Y       | از X-10 به X-22               | Y                       | از X-22 به سوییچ عقب چپ           |
| 8         | Y/R     | از X-10 به X-22               | Y/R                     | از X-22 به سوییچ عقب چپ           |

| نام سوکت  | رنگ سیم | مسیر            | X-24 TAIL GATE EXTENSION HARNESS [FL2] | X-24 TAIL GATE HARNESS [TG] |
|-----------|---------|-----------------|----------------------------------------|-----------------------------|
| شماره خطه |         |                 |                                        |                             |
| 1         | L       | از X-24 به X-28 | L                                      | از X-24 به قفل درب پشت      |
| 2         | G       | از X-24 به X-28 | G                                      | از X-24 به قفل درب پشت      |
| 3         | *       |                 | *                                      |                             |
| 4         | R/G     | از X-24 به X-28 | R/G                                    | از X-24 به چراغ ترمز        |

| نام سوکت  | رنگ سیم | مسیر                          | X-25 TAIL GATE EXTENSION HARNESS [FL2] | X-25 TAIL GATE HARNESS [TG]   |
|-----------|---------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------|
| شماره خطه |         |                               |                                        |                               |
| 1         | G       | از X-25 به X-28               | G                                      | از X-25 به گرمکن شیشه عقب     |
| 2         | L/R     |                               | L/R                                    |                               |
| 3         | G       | از X-25 به موتور شیشه شوی عقب | BR                                     | از X-25 به موتور شیشه شوی عقب |

| نام سوکت  | رنگ سیم | مسیر                                | X-26 TAIL GATE EXTENSION HARNESS [FL2] | X-26 TAIL GATE HARNESS [TG]   |
|-----------|---------|-------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------|
| شماره خطه |         |                                     |                                        |                               |
| 1         | R/B     | از X-26 به X-28 (اتصال کوتاه SC-08) | R/B                                    | از X-26 به چراغ ترمز عقب بالا |
| 2         | B       |                                     | B                                      |                               |
| 3         | LG/R    |                                     | LG/R                                   |                               |

| نام سوکت  | رنگ سیم | مسیر                           | X-27 MAIN HARNESS [M] | X-27 INSTRUMENT PANEL HARNESS [I] |
|-----------|---------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| شماره خطه |         |                                |                       |                                   |
| 1         | Y       | از X-27 به صفحه آمپر           | Y                     | از واحد کنترل کیسه هوا به X-27    |
| 2         | W/G     | از X-27 به واحد کنترل کیسه هوا | W/G                   | از فیوز AIR BAG به X-27           |

| نام سوکت  | رنگ سیم | مسیر                                   | X-28 FLOOR HARNESS [FL] | X-28 TAIL GATE EXTENSION HARNESS [FL2] |
|-----------|---------|----------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------|
| شماره خطه |         |                                        |                         |                                        |
| 1         | G       | از پالتین رله گرمکن شیشه عقب به X-28   | G                       | از X-25 به X-28                        |
| 2         | R/B     | از اتصال کوتاه SC-08 (سوییچ چراغ ترمز) | R/B                     | از X-26 به X-28                        |
| 3         | L       |                                        | L                       |                                        |
| 4         | G       |                                        | G                       |                                        |
| 5         | R/G     | از فیوز TAIL به X-28                   | R/G                     | از X-28 به X-24 (چراغ ترمز)            |
| 6         | L/R     | از X-20 به X-28                        | L/R                     | از X-25 به X-28                        |
| 7         | B       |                                        | B                       |                                        |
| 8         | BR      | از X-20 به X-28                        | BR                      | از X-25 به X-28                        |
| 9         | LG/R    |                                        | LG/R                    |                                        |
| 10        | *       |                                        | *                       |                                        |

